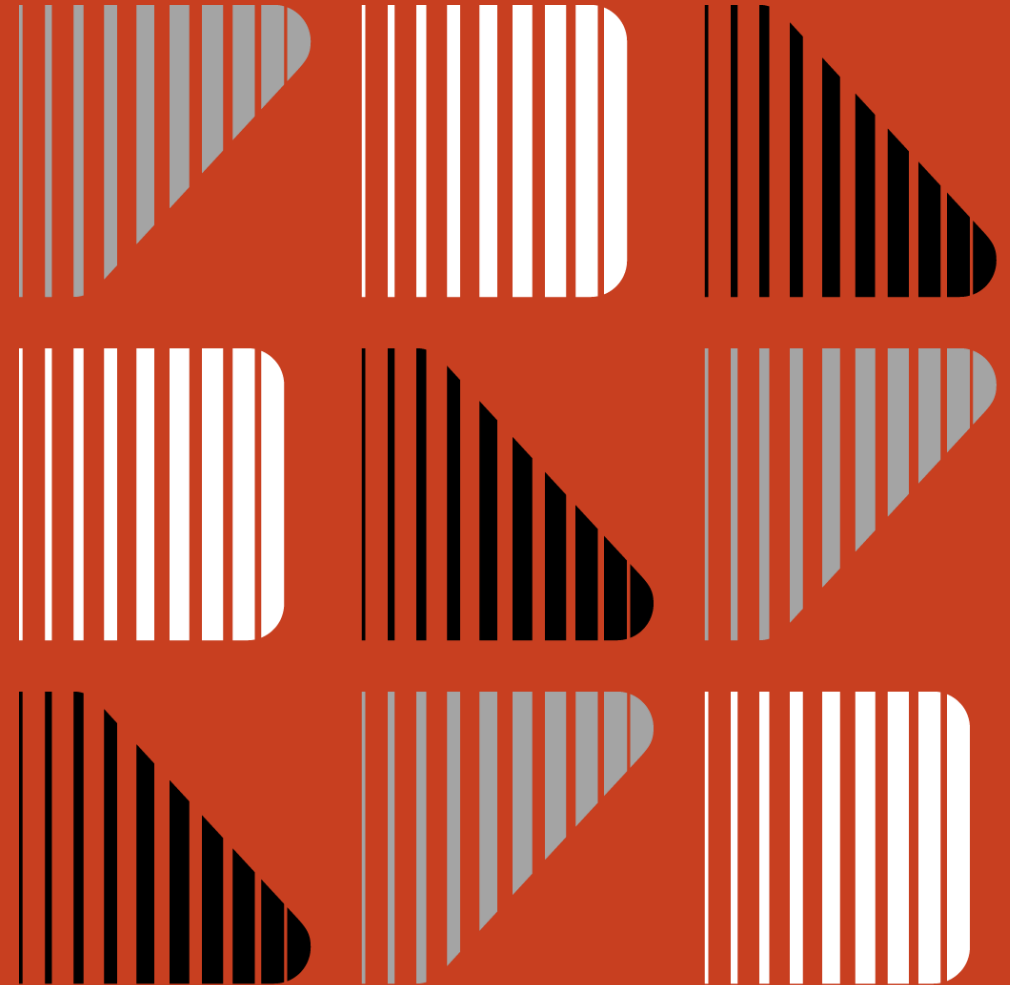


Ruteplan Vest

Nytt rutetilbud på RV555 Sotrasambandet og
framtidig utvikling av linjenettet i vestkorridoren



Om dokumentet

Dette dokumentet presenterer Skyss sitt framlegg til nytt kollektivtilbod ved opning av RV555 Sotrasambandet, samt ei stegvis vidareutvikling av rutetilbodet i vestkorridoren på lengre sikt. Skyss ønskjer innspel på dei føreslegne løysingane frå Bergen og Øygarden kommunar, samt bussoperatøren Tide. Tilbakemeldingane vil bli vurdert før fastsetting av rammene for nytt rutetilbod i fylkeskommunen tidleg i 2027.

Bakgrunn og formål

Sotrasambandet vil, når det står ferdig, erstatte dagens vegsamband mellom Sotra/Øygarden og Bergen med eit utvida vegnett over to bruer. Dette skaper både nye moglegheiter for raskare og meir føreseielege kollektivreiser, og utfordringar med å etablere eit heilskapleg rutetilbod langs eit meir utvida vegnett. Føremålet med dette dokumentet er å presentere Skyss sine løysingsforslag, slik at kommunane kan vurdere og gi tilbakemelding på korleis det nye rutetilbodet vil påverke innbyggjarane og framtidig areal- og byutvikling.

Ruteforslaga byggjer vidare på det strategiske grunnlaget i Mobilitetsplan Vest (2023), med satsing på regionstamlinjer, høgare frekvens og tydelegare rolledeling mellom hovudlinjer og lokale linjer. Fordi ikkje all kollektivinfrastruktur som ligg til grunn for mobilitetsplanen (mellom anna ny endehaldeplass i Brattholmen og full funksjonalitet ved nye Straume terminal) vil stå ferdig ved opning av vegsambandet, er løysingane i dette dokumentet tilpassa den infrastrukturen som faktisk er tilgjengeleg frå opningstidspunktet.

Tidspunkt for opning

Eksakt opningsdato for Sotrasambandet er enno ikkje fastsett, men det er klart at opninga tidlegast vil skje etter 2027. Rutetilbodet som er skildra i steg 1 vil bli sett i verk i samband med opninga av vegsambandet. Opningsdato vil vere styrande for når dei konkrete ruteendringane trer i kraft.

Stegvis tilnærming

Framlegget er bygd opp i to steg:

- Steg 1 tilpassar dagens rutetilbod til det nye vegsambandet og dei kollektivterminalane som er tilgjengelege frå opning. Dette er naudsynt for å ha eit fungerande kollektivtilbod frå første dag Sotrasambandet er i bruk. Steg 1 er estimert å krevje eit meirbehov på om lag 20 mill. kroner årleg.
- Steg 2 er ei mogleg vidareutvikling og oppskalering av tilbodet, med satsing på nye reiseforbindelsar i vestkorridoren og høgare frekvens. Dette inneber større endringar i linjestrukturen, særleg i Bergen vest, og er estimert å krevje eit ytterlegare behov på mellom 8 og 20 mill. kroner årleg, avhengig av ambisjonsnivå.

Kva ønskjer vi tilbakemelding på?

Skyss ønskjer alle innspel velkomne, men frå kommunane er vi særleg opptekne av følgande:

- Korleis linjestrukturen passar overeins med framtidige utbyggingsplanar
- Reisebehov i området utifrå kommunen sine tilbod og tenester
- Andre innspel basert på lokalkunnskap med relevans for nytt rutetilbod

Frist for innspel er sett til fredag 4.desember 2027

Innhold

- Aktuelle tiltak
 - Steg 1 – Frå opning av Sotrasambandet
 - Steg 2 – Vidareutvikling av rutetilbodet



Steg 1

Løysingar frå opning av Sotrasambandet



Ruteplan Vest – Steg 1

Hovudlinjer til Bergen

Hovudgrepet i endringa er ei vidareføring av dei tre hovudlinjene som i dag går frå Ågotnes, Skogsskiftet og Anglevik, som saman tangerer Straume terminal mot Bergen. Linjene blir flytta over til nye RV555. Kortare reisetid og betre framføring vil gi eit raskare og meir føreseieleg rutetilbod for det store fleirtalet av reisande. Lokale linjer vert kopla på hovudlinjene på Skogsskiftet, Ågotnes, Straume og nye Storavatnet terminal. Der vegnettet gir vesentlege reisetidsfordelar, til dømes i Koltveittunnelen, vert det lagt inn ekspressavgangar i rushtida.

Litle-Sotra og Bergen vest

På Litle-Sotra og i Bergen vest vil dei reisande merke dei største endringane i det nye rutetilbodet. Det utvida vegnettet, med to bruer over til Bergen, gjer det nødvendig å balansere tilbodet mellom lokalveg og hovudveg. Samstundes vert kollektivterminalen på Storavatnet flytta nærare Olsvikkrysset, noko som gir betre tilknytning til det nye hovudvegnettet. Bustadområda Hjelteryggen og Brattholmen blir kopla både til Straume og nye Storavatnet terminal langs dagens Sotrabru. Saman med eit styrka lokaltilbod frå Ramsvik får desse busslinjene ein viktig funksjon i å trafikkere områda i Drotningssvik og Godvik langs den gamle hovudvegen. Rettare linjeføring for linje 40 i Olsvik, utan omkøyningar, i kombinasjon med ein kortare trasé for linje 24 frå Brønndalen gjer det mogleg å oppskalere rutetilbodet over ein større del av dagen, både på linje 40 og 24. Ny endehaldeplass for linje 40 er føreslått i Leirvikåsen.

Dette gir auka kapasitet til fleire reisande frå Drotningssvik og Godvik, som no treng byte, men også for styrke reiseforbindelsane mot linje 2 i Fyllingsdalen. For reisande gir dette fleire reisemoglegheiter, men inneber byte der ein tidlegare kunne reise direkte.

Ytrebygda

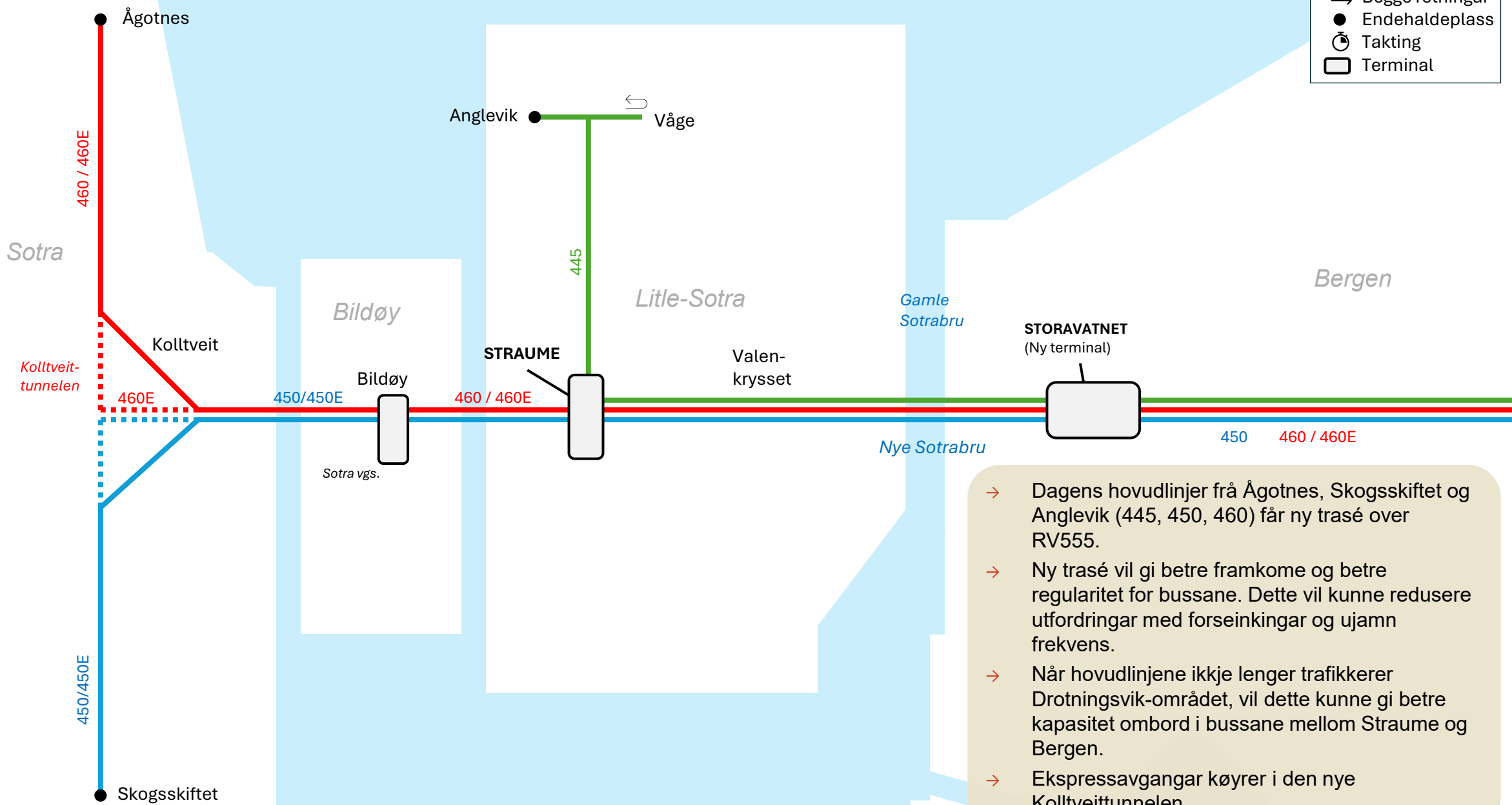
Mot Ytrebygda er det føreslått ei forenkling av rutene 23/23E i ein linje med høgare frekvens. Dette vil gi fleire reisemoglegheiter i rushtida for reisande mellom Øygarden, Askøy og Bergen vest mot Sandsli/Kokstad-området. Overgangar skjer ved nye Storavatnet terminal

Lokaltilbodet Sotra vest

På vestsida av Øygarden er det føreslått ei oppslitting av dagens rutestruktur ved Skålevik. Ved å fordele noko av rutene frå øyane i vest mot Straume via Møvik (466 og 467) og mot Ågotnes via Eide (ny linje 468), er det lettare å tilby korrespondansar til hovudlinjene på Ågotnes og Straume. Dette er tenkt løyst innafor dagens ruteproduksjon.

For steg 1 er det estimert ein kostnad på 20 mill.kr/år. I dei følgjande sidene er løysingane nærare forklart og vist i kart.

Steg 1: Hovudlinjene mellom Øygarden og Bergen

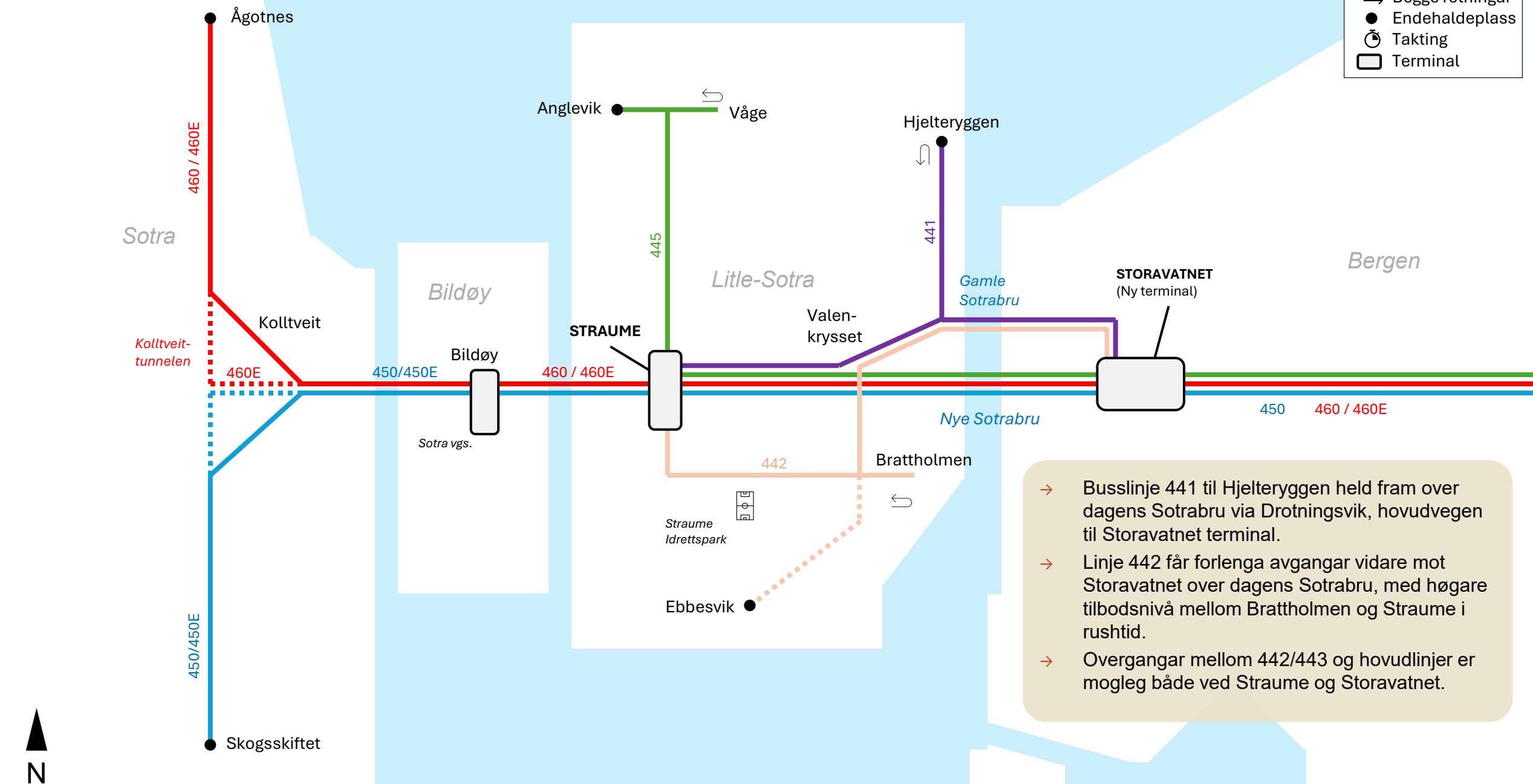


- Dagens hovudlinjer frå Ågotnes, Skogsskiftet og Anglevik (445, 450, 460) får ny trasé over RV555.
- Ny trasé vil gi betre framkome og betre regularitet for bussane. Dette vil kunne redusere utfordringar med forseinkingar og ujamn frekvens.
- Når hovudlinjene ikkje lenger trafikkerer Drottningsvik-området, vil dette kunne gi betre kapasitet ombord i bussane mellom Straume og Bergen.
- Ekspressavgangar køyrer i den nye Kolltveittunnelen

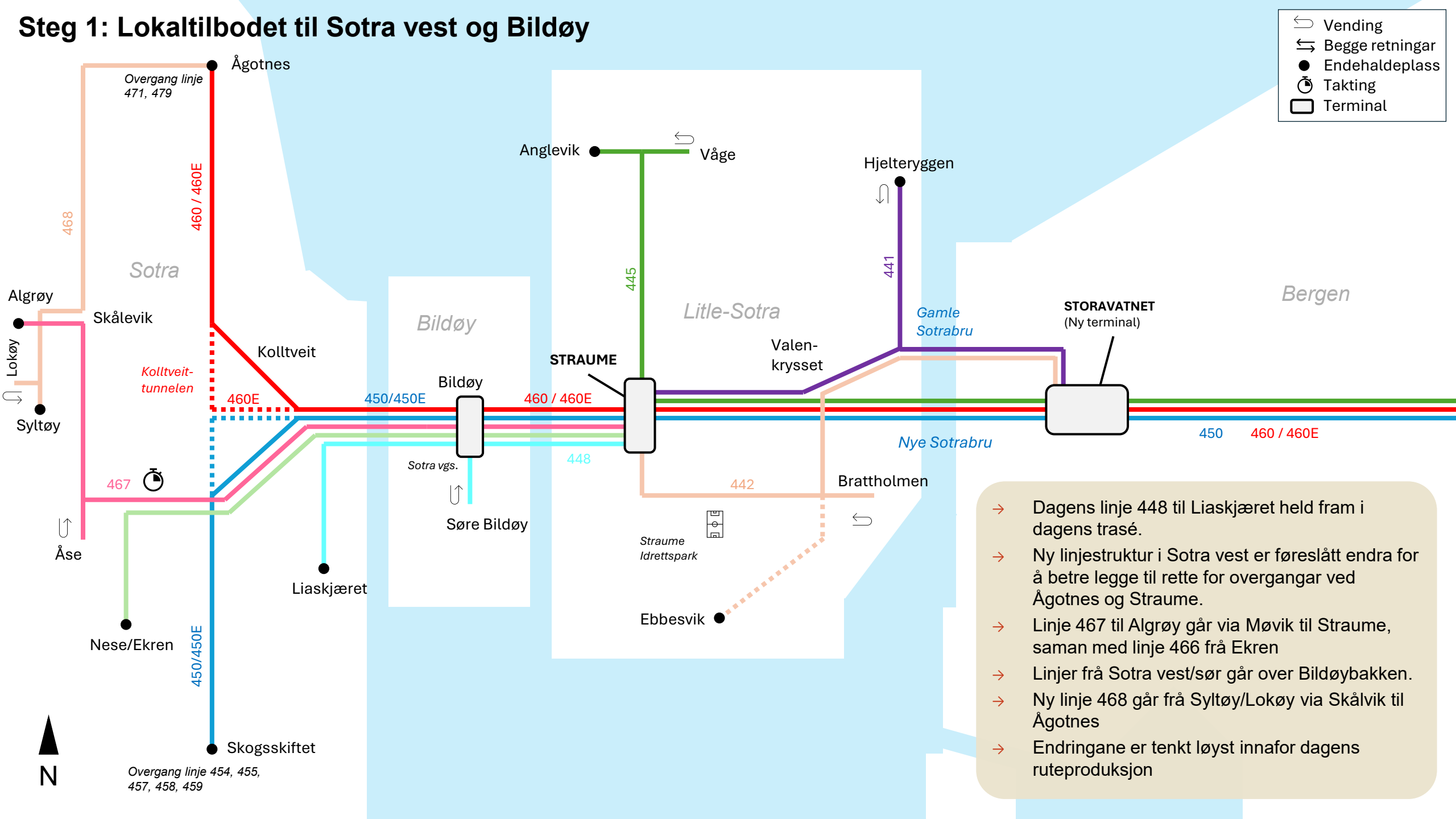


Steg 1: Lokaltilbudet på Litle-Sotra

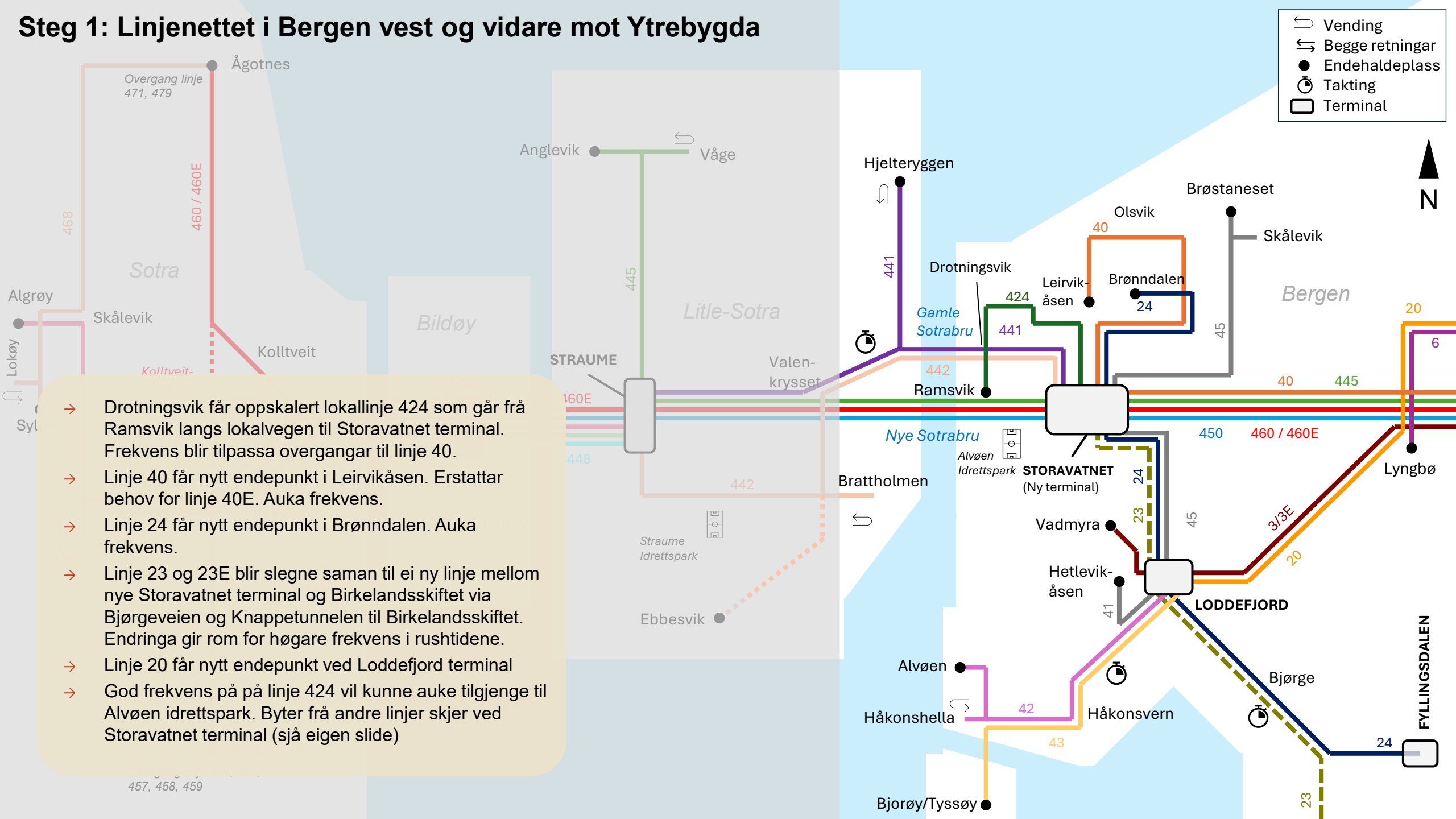
- Vending
- Begge retninger
- Endehaldeplass
- Takting
- Terminal



Steg 1: Lokaltilbudet til Sotra vest og Bildøy



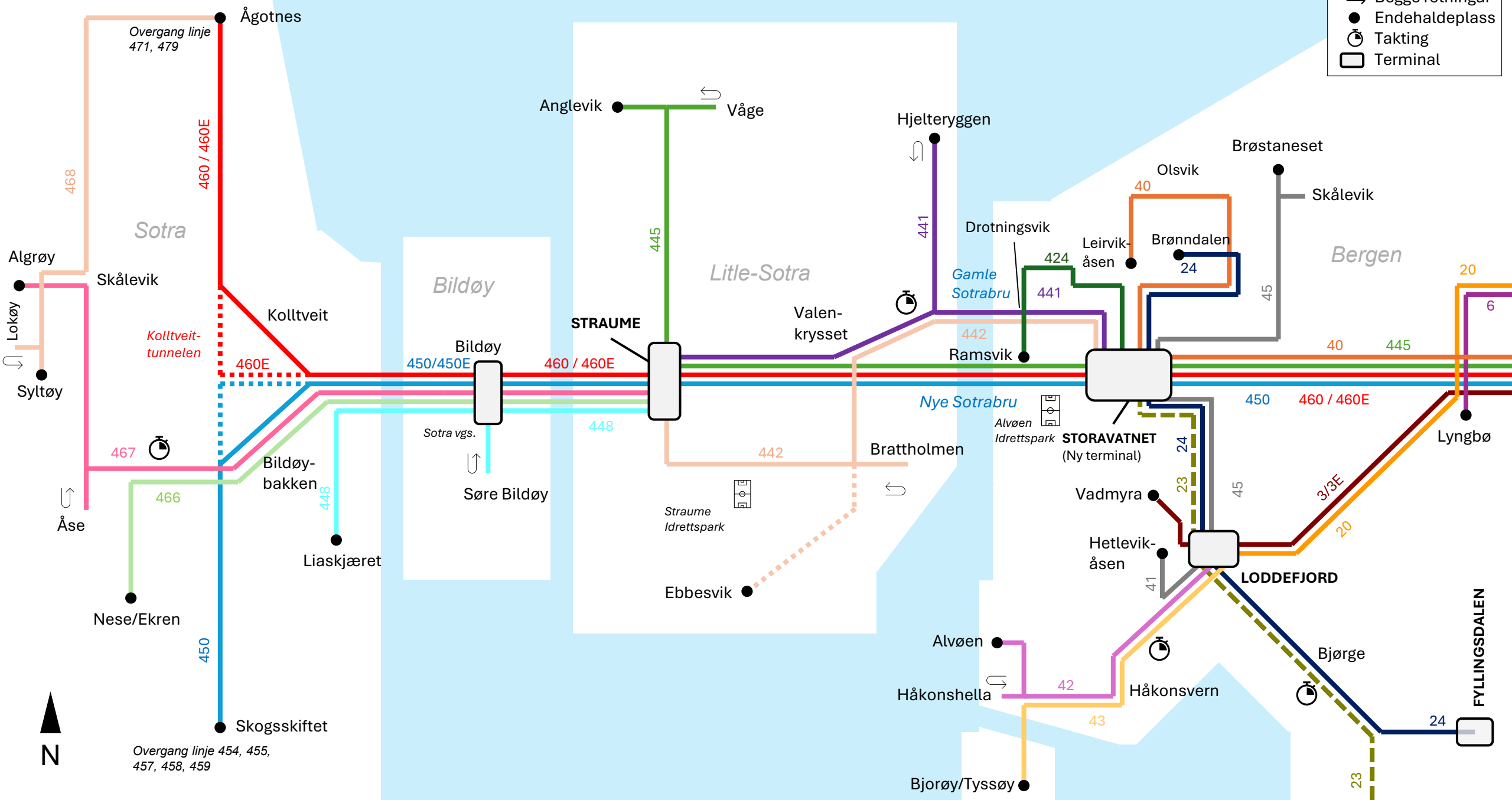
Steg 1: Linjenettet i Bergen vest og vidare mot Ytrebygda



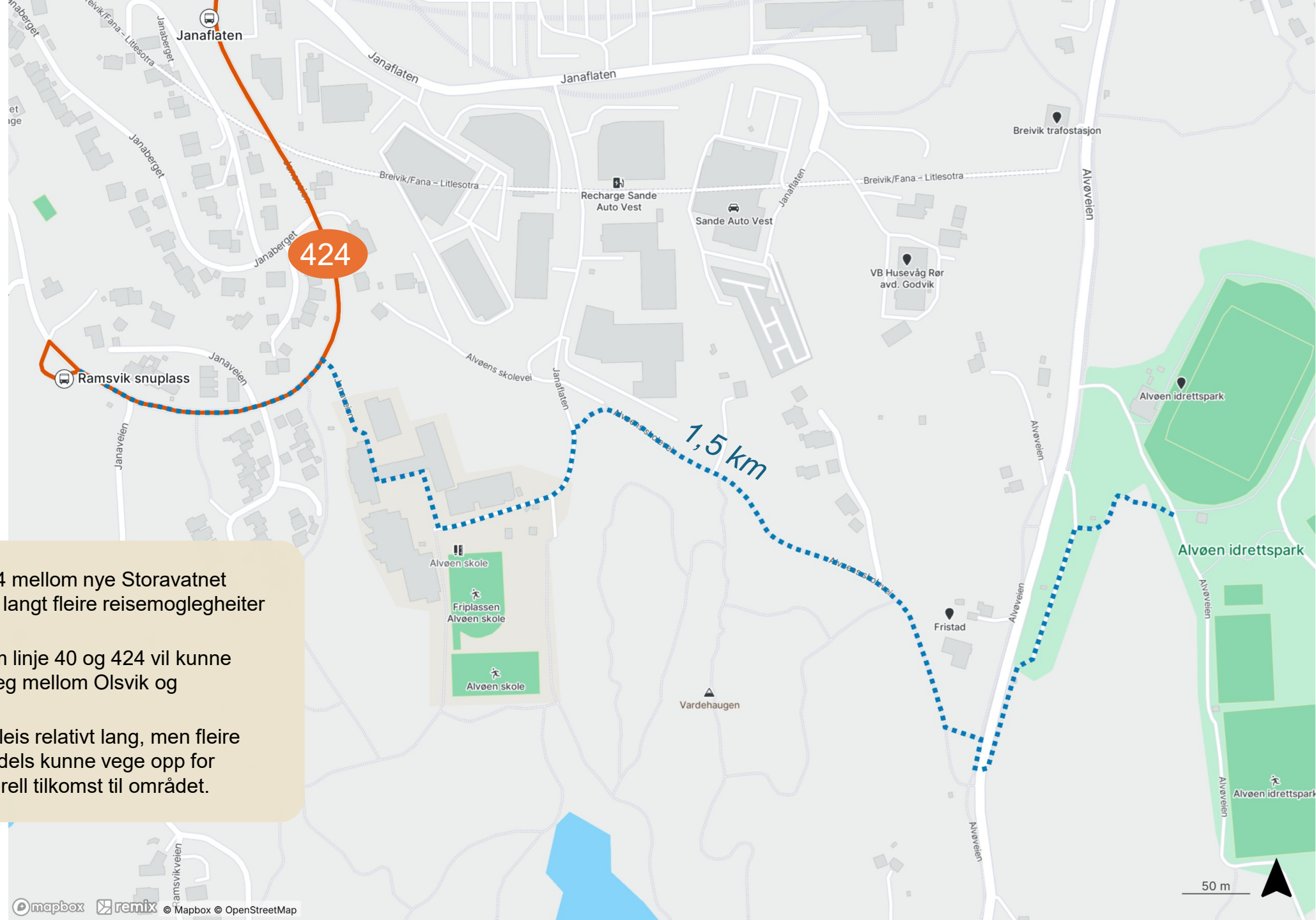
- Drotningstvik får oppskalert lokallinje 424 som går frå Ramsvik langs lokalvegen til Storavatnet terminal. Frekvens blir tilpassa overgangar til linje 40.
- Linje 40 får nytt endepunkt i Leirvikåsen. Erstattar behov for linje 40E. Auka frekvens.
- Linje 24 får nytt endepunkt i Brønndalen. Auka frekvens.
- Linje 23 og 23E blir slegne saman til ei ny linje mellom nye Storavatnet terminal og Birkelandsskiftet via Bjørgeveien og Knappetunnelen til Birkelandsskiftet. Endringa gir rom for høgare frekvens i rushtidene.
- Linje 20 får nytt endepunkt ved Loddefjord terminal
- God frekvens på på linje 424 vil kunne auke tilgjenge til Alvøen idrettspark. Byter frå andre linjer skjer ved Storavatnet terminal (sjå eigen slide)

Steg 1: Linjenett fra opning av Sotrasambandet

- Vending
- Begge retninger
- Endehaldeplass
- Takting
- Terminal



Gangavstand Alvøen idrettspark



- Utvida tilbod på linje 424 mellom nye Storavatnet terminal og Ramsvik gir langt fleire reisemoglegheiter samanlikna med i dag.
- Reisemoglegheit mellom linje 40 og 424 vil kunne dekke fritidsreiser, særleg mellom Olsvik og idrettsparken.
- Gangavstanden er framleis relativt lang, men fleire reisemoglegheiter vil til dels kunne vege opp for utfordringane med generell tilkomst til området.

Steg 2

Vidareutvikling av rutetilbødet i vestkorridoren



Ruteplan Vest – Steg 2

I dette steget er det tilrådd ei ytterlegare forsterking av rutetilbodet, både gjennom pendling av linjer, og auke av eksisterande ruteproduksjon.

Betre kollektivdekning i Kjøkkelvik

Kjøkkelvik-området har i dag om lag same bustadtettleik som naboområdet Olsvik, men eit meir avgrensa rutetilbod – både i frekvens og i kor ein kan reise til. For å bøte på dette er det føreslått at dagens linje 41 frå Hetlevikåsen og linje 45 frå Kjøkkelvik/Brøstaneset blir slått saman til ein pendellinje via nye Storavatnet terminal. Dette vil auke talet på avgangar og gje fleire reisemoglegheiter – både mot Bergen og mot Øygarden og Askøy.

Pendellinje og større bussmateriell på linje 40

For å ytterlegare auke opp kapasitet frå Olsvik er det tilrådd å bruke leddbussar på linje 40. I denne samanheng er det naturleg at linja kan settast i pendel med ei anna bydelslinje, t.d. linje 67 frå Nordås-området. Dette kan gi fleire reisemoglegheiter.

Alvøen idrettspark

For å gi eit tilbod forbi idrettsparken får linje 43 frå Bjørøy ny trasé mot Storavatnet terminal. Linje 43 blir dermed styrka med fleire avgangar for å oppretthalde god frekvens inn mot Loddefjord terminal.

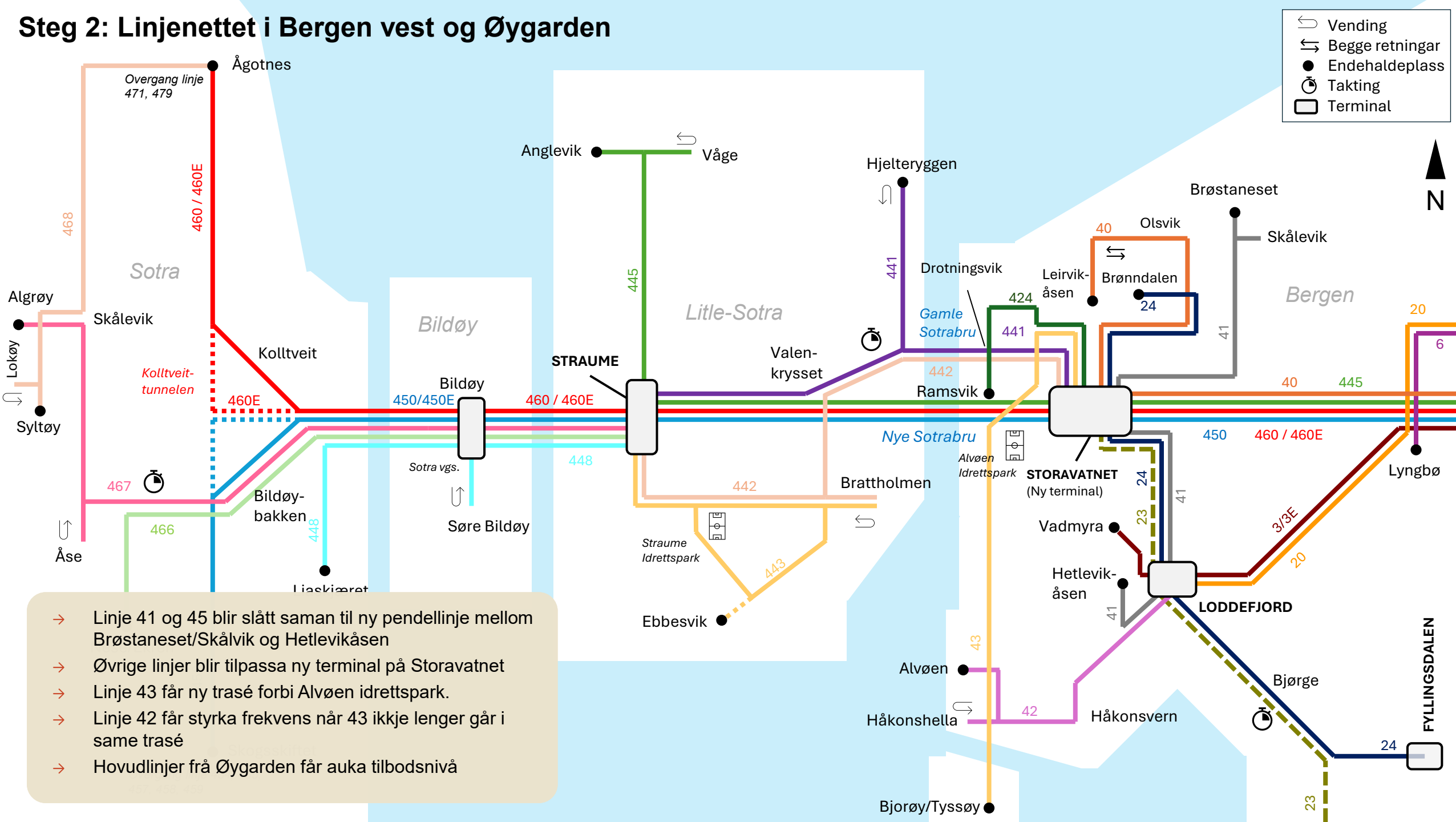
Utvida tilbod på hovudlinjene i Øygarden og rundt Straume

I samband med vidareutviklinga av rutetilbodet vil det være naturleg å ytterlegare forsterke tilbodet på hovudlinjene frå Øygarden, for å gi fleire reisemoglegheiter. Dette gjeld særleg på kveld- og helg der byter mellom linjer er viktigare for å nå aktuelle reisemål.

Sør for Straume gir nye Arenavegen moglegheiter for eit meir flatedekkande rutetilbod. Det er føreslått ei ny busslinje her som vil gi betre kollektivdekning og fleire reisemoglegheiter både i og utanfor rushtid.

For steg 2 er det estimert ein kostnad på 8-20 mill.kr/år.

Steg 2: Linjenettet i Bergen vest og Øygarden



Oppsummering per linje

Linje	Steg 1	Steg 2
20 Loddefjord terminal–Haukeland sjukehus–Nesttun	Avkorta til Loddefjord terminal	
23 Storavatnet–Sandsli–Birkelandsskiftet	Avkorta til nye Storavatnet terminal. Trasé i Bjørgeveien og Knappetunnelen mellom Sandeide og Dolvik. Auka frekvens kvart 20. minutt.	
23E Straume terminal–Sandsli/Kokstad	Linja blir erstatta av nye L23.	
24 Brønn dalen–Storavatnet terminal–Loddefjord terminal–Olsvikskjenet	Nytt endepunkt i Brønn dalen. Avgangsfrekvens kvart 10. minutt i rushtid og kvart 20. minutt på dagtid.	
40 Leirvikåsen–Olsvik–Bergen busstasjon	Trasé utanom Brønn dalen. Avgangsfrekvens i rush kvart 10. minutt.	Ved etablering av nytt endepunkt er det mogleg å nytte leddbuss i nytt bussanbod. Kan setjast i pendel med annan bylinje i Bergen.
40E Olsvik–Bergen busstasjon (ekspress)	Linja utgår. Avgangar overført til linje 40	
41 Hetlevikåsen–Loddefjord terminal	Ingen endring	Samanslåing med L45 til ny pendellinje mellom Hetlevikåsen og Brøstaneset/Skålvik
42 Alvøen–Loddefjord terminal	Ingen endring	Høgare frekvens når L43 får ny trasé
43 Tyssøy/Bjorøy–Loddefjord terminal	Ingen endring	Ny trasé via Alvøen til Storavatnet terminal for å gi tilbod til Alvøen idrettspark
45 Loddefjord terminal–Skålevik–Loddefjord terminal	Køyrer innom nye Storavatnet terminal	Samanslåing med L41 til ny pendellinje mellom Hetlevikåsen og Brøstaneset/Skålvik
424 Ramsvik–Storavatnet terminal	Terminerer ved Storavatnet terminal. Fulldrift tilpassa frekvens linje 40	
441 Hjelteryggen–Storavatnet terminal (Bergen busstasjon)	Køyrer via Drotningstvik over gamle Sotrabru til Storavatnet terminal	
442 Straume–Brattholmen–Storavatnet terminal	Køyrer via Brattholmen og gamle Sotrabru til Storavatnet terminal. Auka tilbodsnivå.	
443 Straume–Ebbesvik–Brattholmen–Straume		Ny linje sør for Straume via Arenavegen (Ebbesvik) som gir auka flatedekning. Aukar tilbodet frå Brattholmen i samspel med L442.
445 Våge/Anglevik–Bergen busstasjon	Trasé via nye RV555	Auka tilbodsnivå
448 Sotra vgs.–Liaskjæret	Ingen endring. Held fram i dagens trasé.	
450 Skogsskiftet terminal–Bergen busstasjon	Trasé via nye RV555	Auka tilbodsnivå
450E Skogsskiftet terminal–Bergen busstasjon (ekspress)	Trasé via nye Koltveittunnelen og nye RV555	
460 Ågotnes terminal–Bergen busstasjon	Ny trasé via nye RV555	Auka tilbodsnivå
460E Ågotnes terminal–Bergen busstasjon (ekspress)	Trasé via nye Koltveittunnelen og nye RV555	
466 Ekren–Straume (via Møvik)	Blir takta saman med linje 467 frå Ulveset til Straume, som del av oppsplitting av rutestrukturen ved Skålevik	
467 Algrøy–Straume (via Møvik)	Ny/justert trasé: køyrer via Møvik til Straume, takta med linje 466 frå Nese/Ekren	
468 Syltøy/Lokøy–Ågotnes (via Skålevik)	Ny linje frå Syltøy/Lokøy via Skålevik til Ågotnes	



Foto: Tide buss