

Arealinnspel - Trafikktryggleik, beredskap

10 innspel handlar om trafiksikringstiltak, vegutbetringar eller behov for auka fokus på beredskap.

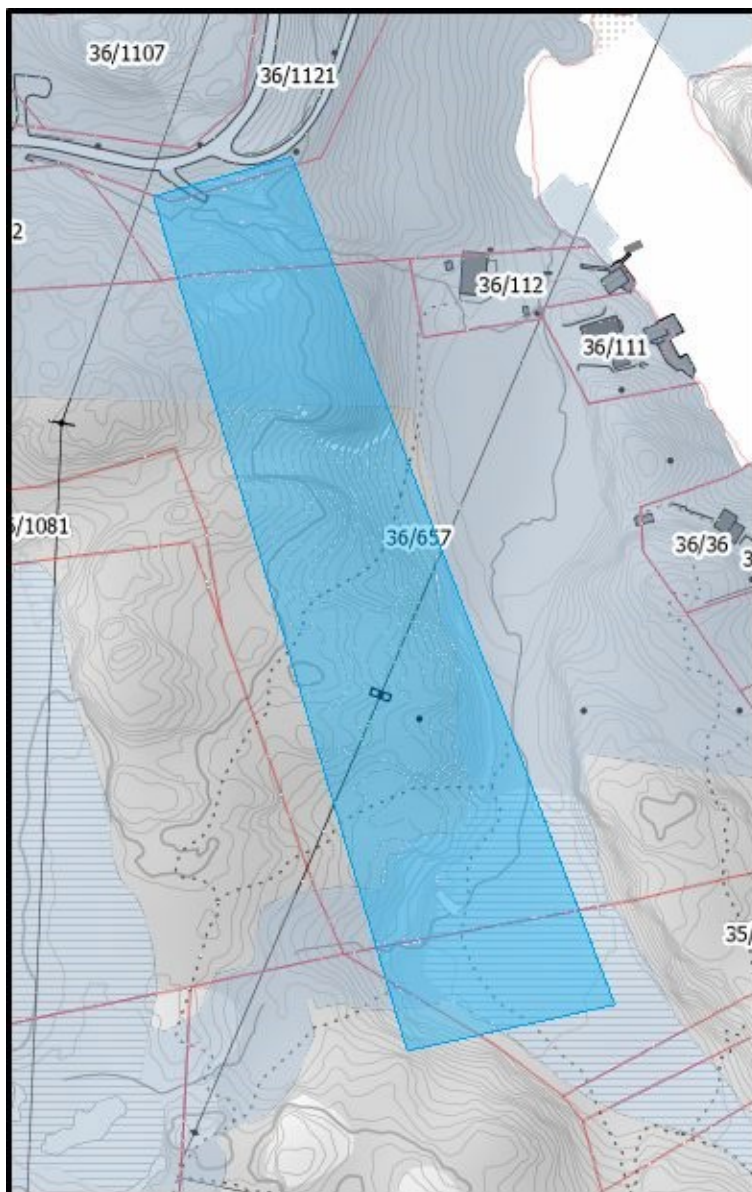
Arealinnspel - Trafikktryggleik, beredskap

ID: 407

Namn: Ove Foldnes

Dato: 13.02.2026 klokka 09:20

Innspel om eit bestemt område, ein stad eller eigedom



Kjelde: Kartverket, Geovekst og Øygarden kommune.

Gards- og bruksnummer

36/657

Formål i gjeldande kommuneplan

Blå/grønnstruktur

Kva meiner du arealet bør brukast til, og kvifor?

Viktig at areal mellom turveien "Kyrkjevegen" og gang/sykkelveg på Sotrasambandet kan knyttes sammen slik at det kan dannes et sammenhengende turveistruktur fra Straume sentrum til Hjelteryggen

Er grunneigarar kjende med innspelet ditt?

Nei

Vedlegg

Intet vedlegg.

Konflikt med verdikart

Aktsemd naturfare,Myr,Utmarksgrensa

Omfattar området kommunal eigedom?

Ja

Arealinnspel - Trafikktryggleik, beredskap

ID: 442

Namn: Morten Bjorøy

Dato: 14.02.2026 klokka 19:11

Gards- og bruksnummer

Formål i gjeldande kommuneplan

Kva meiner du arealet bør brukast til, og kvifor?

Del 2, Innspill til kommunal plan – utvikling av Bjorøy

2. Sikring av tilgang til utmark og turområder

Det bør stilles krav om at alle nye boligfelt regulerer inn veiforbindelser eller stier som sikrer allmenn tilgang til tilstøtende utmark og turområder. Nye boligområder må ikke utformes slik at de fungerer som barrierer mot naturen. Dette er en utfordring som allerede finnes i enkelte eksisterende boligfelt på Bjorøy, og bør unngås i fremtidig utvikling.

3. Tilrettelegging for aktiv bruk av nærmiljøet

Utbygging må skje på en måte som gjør det trygt og attraktivt å benytte nærområdene uten bruk av bil. Gode forbindelser for gående og syklende er viktig både for folkehelse, trivsel og bærekraft.

4. Trafikksikring og rekkefølgekrav

Det må stilles tydelige rekkefølgekrav til utbyggere om etablering av nødvendig trafikksikring. Dette inkluderer spesielt bygging av gang- og sykkelvei frem til nærmeste busstopp. Trygg skolevei må ha særlig høy prioritet i planlegging og gjennomføring.

Er grunneigarar kjende med innspelet ditt?

Vedlegg

Intet vedlegg.

Konflikt med verdikart

Omfattar området kommunal eigeedom?

Nei

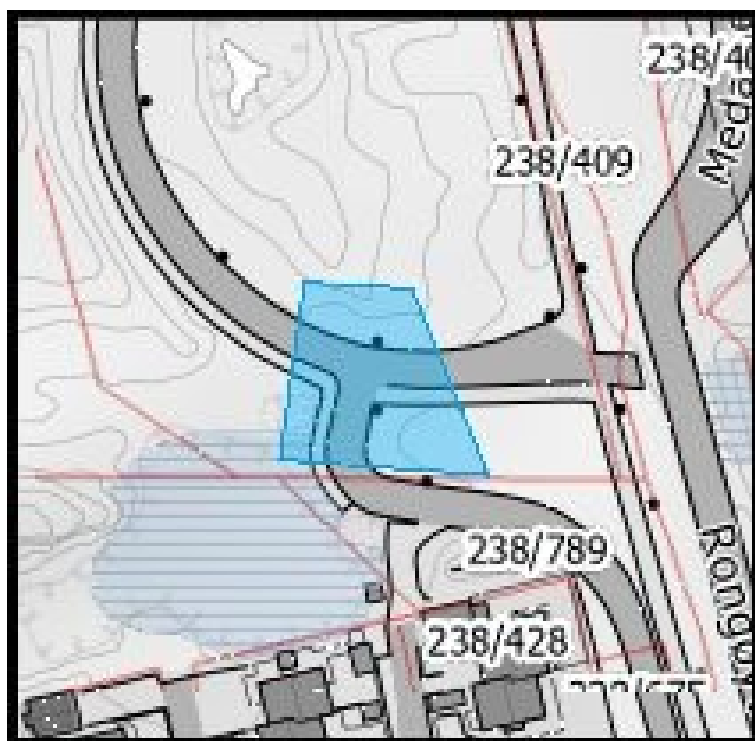
Arealinnspel - Trafikktryggleik, beredskap

ID: 958

Namn: Rong Nærmiljøutvalg

Dato: 04.03.2026 klokka 12:55

Innspel om eit bestemt område, ein stad eller eigedom



Kjelde: Kartverket, Geovekst og Øygarden kommune.

Gards- og bruksnummer

238/788

Formål i gjeldande kommuneplan

Samferdselsanlegg

Kva meiner du arealet bør brukast til, og kvifor?

Denne nye utkjøringen virker veldig uferdig, er uoversiktlig og trafikkfarlig. Noen må se på dette før det skjer en ulykke.

Er grunneigarar kjende med innspelet ditt?

Nei

Vedlegg

Intet vedlegg.

Konflikt med verdikart

Myr

Omfattar området kommunal eigedom?

Ja

Arealinnspel - Trafikktryggleik, beredskap

ID: 968

Namn: Linn Elisabeth Thorsen

Dato: 04.03.2026 klokka 13:19

Gards- og bruksnummer

Formål i gjeldande kommuneplan

Kva meiner du arealet bør brukast til, og kvifor?

Innspill for ny Planlagt hovedvei fra Kolltveittunnelen til Ågotnes:

For at hovedveien fra Kolltveit mot Ågotnes skal avlaste fylkesvei 561 best mulig, bør det etableres et nytt kryss mellom Kolltveit og Fjæreidpollen. Krysset bør ha gode koblinger mellom ny og eksisterende vei.

Når hovedveien står ferdig, bør det gjennomføres tiltak langs dagens fylkesvei 561 for tryggere avkjørsler og bedre forhold for gående og syklende. Dette vil gi økt trafiksikkerhet og et bedre lokalmiljø langs hele strekningen.

Berørte områder i forbindelse med det nye hovedvei prosjektet:

Større områder hvor grunneiendommer blir berørt av det nye veiprojektet bør vurderes å omgjøres fra LNFR til potensielle boligformål i den nye kommuneplanen.

Er grunneigarar kjende med innspelet ditt?

Vedlegg

Intet vedlegg.

Konflikt med verdikart

Omfattar området kommunal eigedom?

Nei

Arealinnspel - Trafikktryggleik, beredskap

ID: 972

Namn: Merete Varner

Dato: 04.03.2026 klokka 13:38

Gards- og bruksnummer

Formål i gjeldande kommuneplan

Kva meiner du arealet bør brukast til, og kvifor?

Innspill til ny planlagt hovedvei fra Kolltveit til Ågotnes via Fjæreidepollen.

For at den planlagte hovedveien fra Kolltveit mot Ågotnes skal gi reell avlastning til dagens fylkesvei 561, bør det legges til rette for et nytt kryss mellom Kolltveit og Fjæreidepollen, samt vurderes et ytterligere kryss nord for Fjæreidepollen.

Når den nye hovedveien står ferdig bør det være fokus på trafiksikkerhet, det bør gjennomføres målrettede tiltak langs fylkesvei 561 for å forbedre avkjørsler til eiendommer som øker sikkerheten for myke trafikanter. Dette vil styrke trafiksikkerheten.

Er grunneigarar kjende med innspelet ditt?

Vedlegg

Intet vedlegg.

Konflikt med verdikart

Omfattar området kommunal eigedom?

Nei

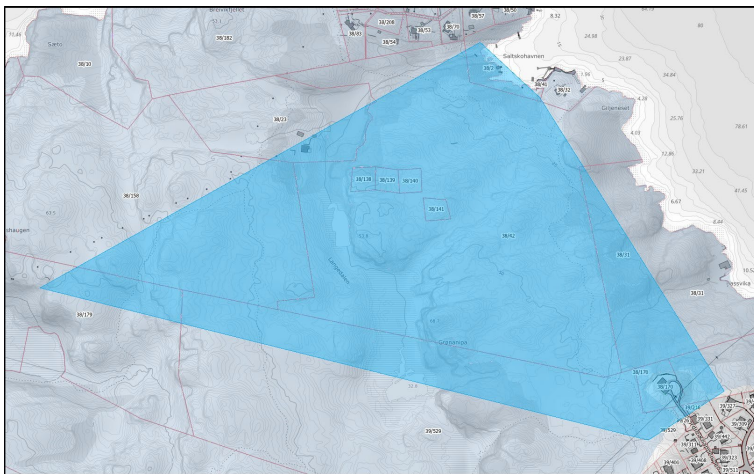
Arealinnspel - Trafikktryggleik, beredskap

ID: 1311

Namn: Trygve Andreas Wåge

Dato: 07.03.2026 klokka 09:51

Innspel om eit bestemt område, ein stad eller eigedom



Kjelde: Kartverket, Geovekst og Øygarden kommune.

Gards- og bruksnummer

38

Formål i gjeldande kommuneplan

LNFR

Kva meiner du arealet bør brukast til, og kvifor?

Sjå vedlegg

Er grunneigarar kjende med innspelet ditt?

Nei

Vedlegg

[Lenke til vedlegg.](#)

Konflikt med verdikart

Aktsemd naturfare,Myr,Utmarksgrensa,Verdifull strandsone

Omfattar området kommunal eigedom?

Nei

Arealinnspel - Trafikktryggleik, beredskap

ID: 1516

Namn: Justin van der Pol

Dato: 08.03.2026 klokka 14:40

Gards- og bruksnummer

Formål i gjeldande kommuneplan

Kva meiner du arealet bør brukast til, og kvifor?

Ny hovedvei nordover fra Kolltveit: for at den nye planlagte hovedveien nordover fra Kolltveit mot Ågotnes skal avlaste eksisterende hovedvei (561), bør det legges til rette for nytt kryss mellom Kolltveit og Fjæreidpollen, og muligens et nytt kryss nord for Fjæreidpollen. Fra de nye kryssene bør det naturligvis etableres koblinger mellom fremtidig hovedvei og dagens hovedvei. Når ny hovedvei er etablert bør det gjennomføres tiltak for å sikre bedre avkjørsler til eiendommer langs 561 og for myke trafikanter. Dette vil bidra til et bedre lokalmiljø langs hele strekningen.

Er grunneigarar kjende med innspelet ditt?

Vedlegg

Intet vedlegg.

Konflikt med verdikart

Omfattar området kommunal eigedom?

Nei

Arealinnspel - Trafikktryggleik, beredskap

ID: 1629

Namn: Anders Birkelid Vindenes

Dato: 08.03.2026 klokka 19:16

Innspel om eit bestemt område, ein stad eller eigedom



Kjelde: Kartverket, Geovekst og Øygarden kommune.

Gards- og bruksnummer

35/170

Formål i gjeldande kommuneplan

Bolig eller sentrumsformål

Kva meiner du arealet bør brukast til, og kvifor?

Veien forbi Sartorparken kan ikke fortsette å være en trafikkmaskin dersom Straume skal bli et attraktivt regionsenter og del av en kystby. På samme måte som det ikke går biler over Torgallmenningen i Bergen, trenger vi et større område som kan åpnes for andre aktiviteter, for småhandel, kafeer, studentboliger og lignende. Det er alt annet enn optimalt at kjernen i sentrumsområdet er to matbutikker og en bensinstasjon, og jeg mener å ha hørt at det passerer 12 000 biler på strekningen hver dag? Slik kan det ikke fortsette å være i fremtiden.

Større matbutikker bør etableres på egnede steder utenfor sentrumskjernen, som den nylig åpnete Kiwi på Skjenet/Foldnes. Gaten bør gjøres om til gågate, trafikken på Straume kan enkelt ledes rett inn i parkeringshuset under Obs, og/eller rundt Storskaret og ned i Kystbygarasjen. Gjennomgangstrafikk i sentrum vil aldri kunne gjøre dette til et trivelig bysentrum, så jeg håper dette er noe kommunen vil jobbe med fremover.

Er grunneigarar kjende med innspelet ditt?

Nei

Vedlegg

Intet vedlegg.

Konflikt med verdikart

Omfattar området kommunal eigedom?

Ja

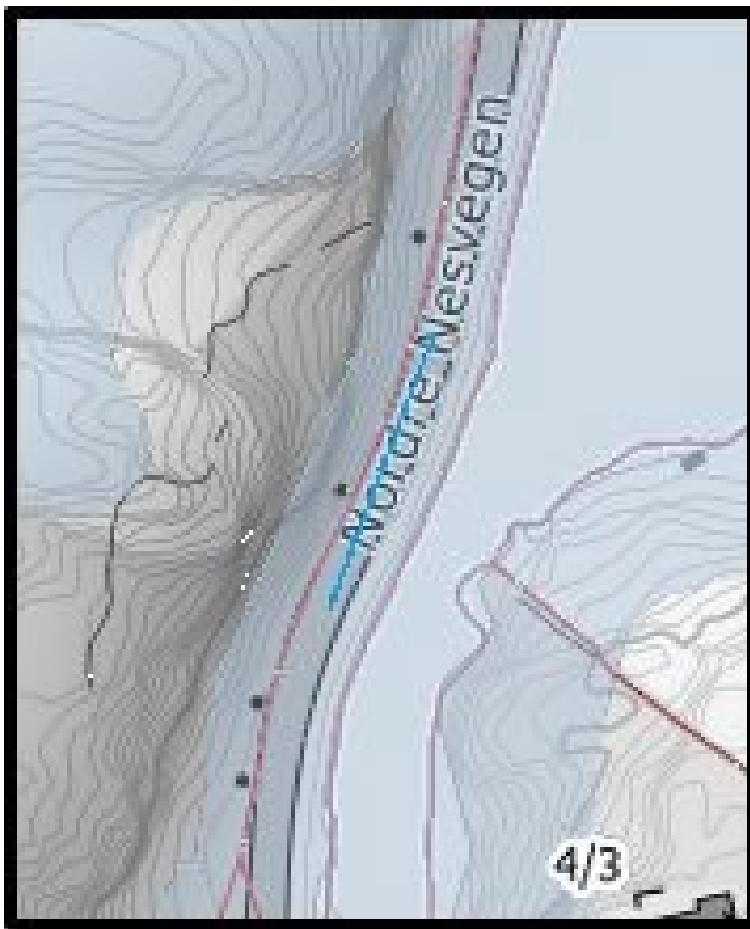
Arealinnspel - Trafikktryggleik, beredskap

ID: 1708

Namn: Ekren

Dato: 08.03.2026 klokka 21:34

Innspel om eit bestemt område, ein stad eller eigedom



Kjelde: Kartverket, Geovekst og Øygarden kommune.

Gards- og bruksnummer
kommunal veg

Formål i gjeldande kommuneplan

LNFR

Kva meiner du arealet bør brukast til, og kvifor?

Trygg gang/sykkelvei fra Tveita til Ekren snuplass (forlengelse fra Tveita)

Er grunneigarar kjende med innspelet ditt?

other

Vedlegg

Intet vedlegg.

Konflikt med verdikart

Aktsemd naturfare

Omfattar området kommunal eigeendom?

Nei

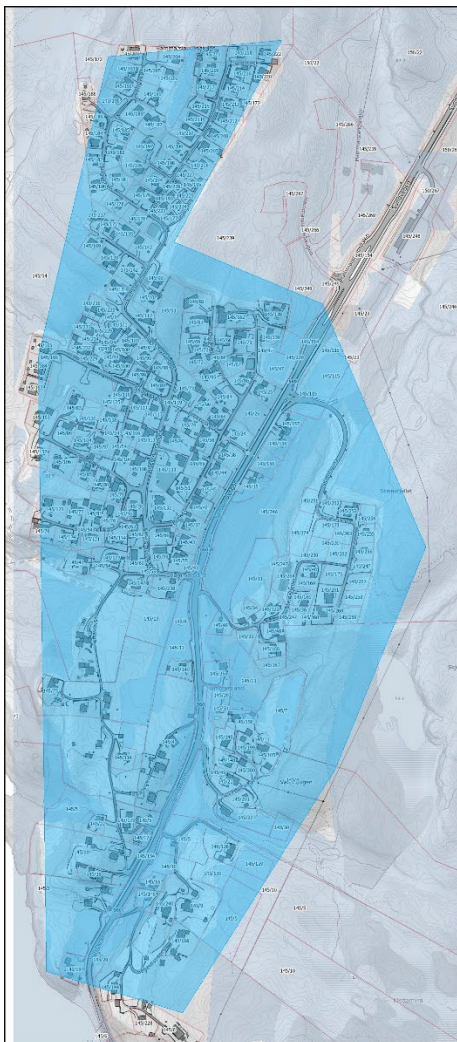
Arealinnspel - Trafikktryggleik, beredskap

ID: 1748

Namn: Richard Ougendal

Dato: 08.03.2026 klokka 22:32

Innspel om eit bestemt område, ein stad eller eigedom



Kjelde: Kartverket, Geovekst og Øygarden kommune.

Gards- og bruksnummer

145/35

Formål i gjeldande kommuneplan

LNFR

Kva meiner du arealet bør brukast til, og kvifor?

Innspill til kommuneplan, behov for trygg forbindelse mellom Hammersland, Eide og Spildepollen, se vedlegg.

Er grunneigarar kjende med innspelet ditt?

other

Vedlegg

[Lenke til vedlegg.](#)

Konflikt med verdikart

Aktsemd naturfare,Fulldyrka mark,Myr,Utmarksgrensa,Viktig kystlynghei

Omfattar området kommunal eigeedom?

Ja