



Reisevane- undersøking juni 2022

Nøkkeltal og førebelse
funn



Bakgrunn

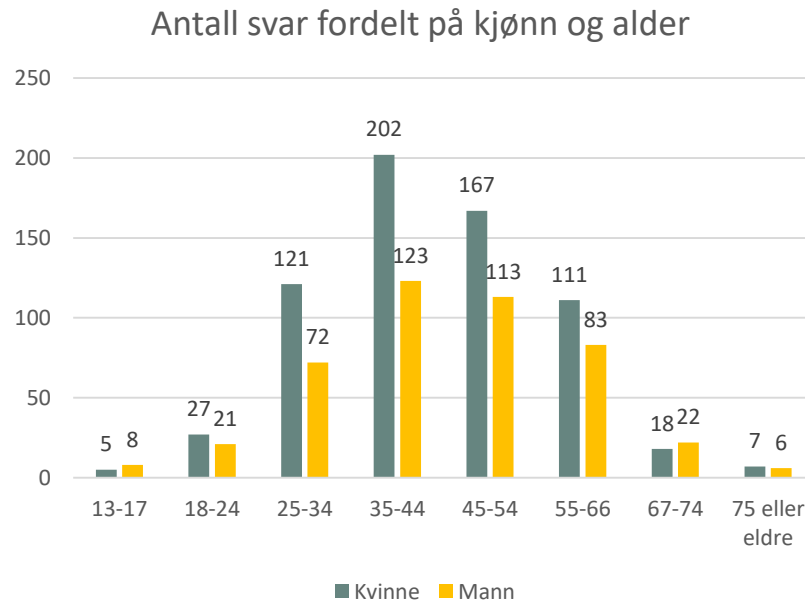
- Føremål:
 - Innsikt i reisevanar og reisemønster hos innbyggjarar i kommunen.
 - Kunnskapsgrunnlag for å redusera kø og endra reisevanar.
- Målgruppe:
 - Innbyggjarar i Øygarden kommune frå 13 år og oppover.
- Periode:
 - 10. – 24. juni 2022

Førebelse funn

- Denne rapporten presenterer førebelse funn og nøkkeltal. Kommunen vil arbeida vidare med analyser, og endeleg rapport vil ferdigstillast over sommaren.
- Demografiske bakgrunnsvariablar og førebelse analysar

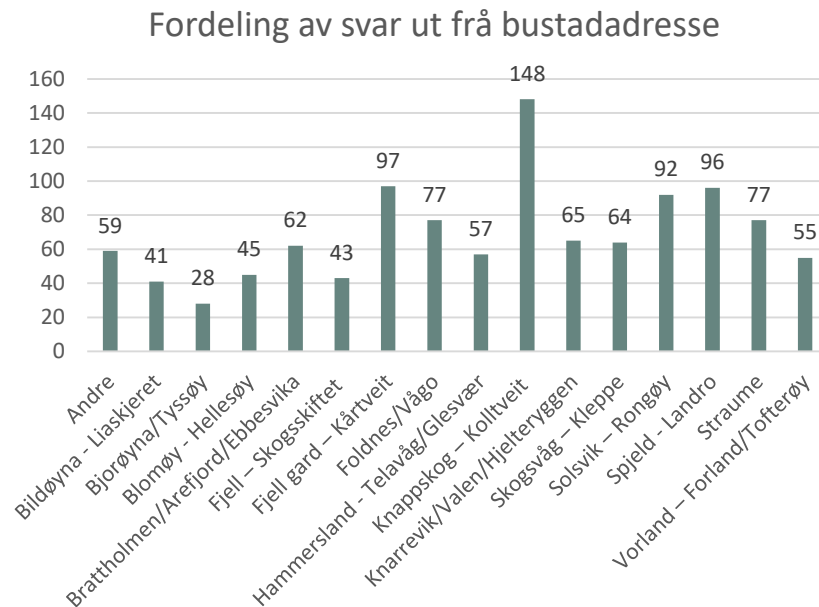
Alder og kjønn

- Totalt 1106 har svart på undersøkinga
- Flest i aldersgruppa 35-44, og majoriteten mellom 25 og 66 (yrkesaktiv alder)
- Rundt 5 prosent under 24 år.



Fordeling på bustadadresse

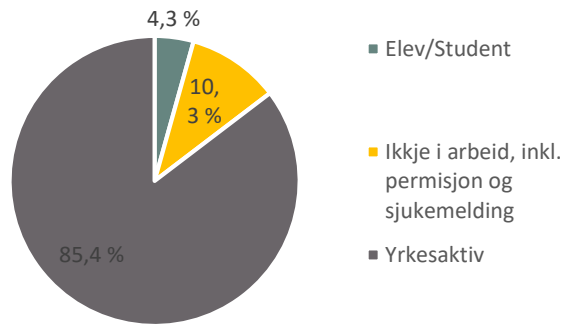
- *I kva del av kommunen har du bustadadresse?*
- Relativt god fordeling ut frå bustadadresse
- Flest som oppgir bustadadresse i området Knappskog – Kolltveit (13,4 prosent)



Arbeidssituasjon og arbeidstid

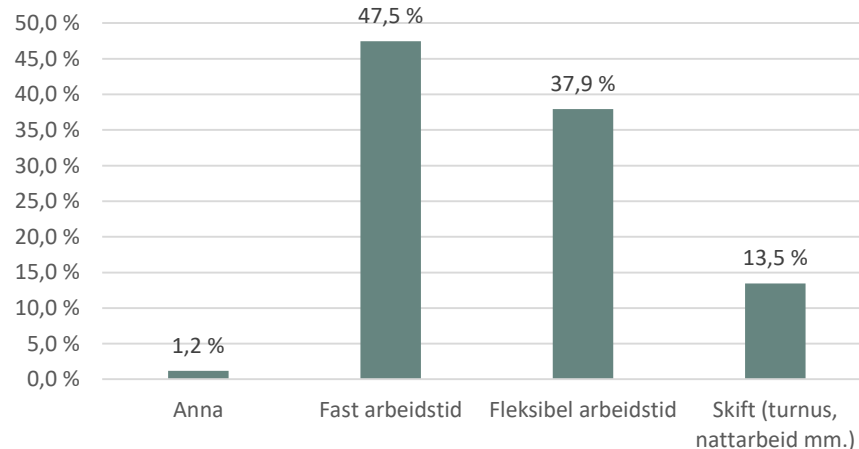
- *Korleis vil du skildra arbeidssituasjonen din?*

Fordeling av arbeidssituasjon



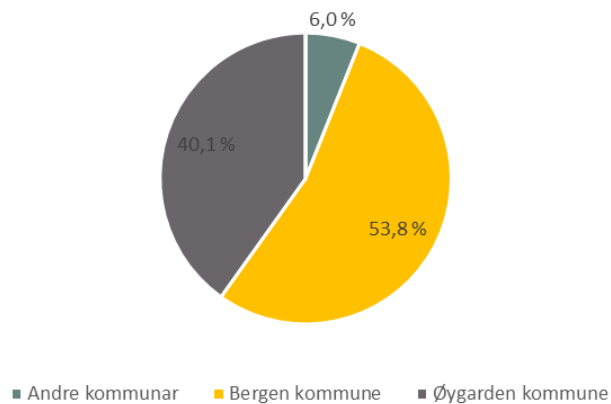
- *Korleis vil du skildra arbeidstida di?*

Fordeling av arbeidstid

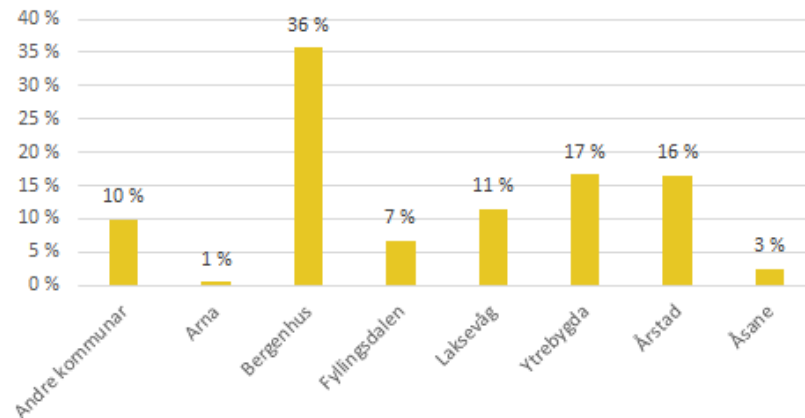


Arbeid og utdanningsstad

Fordeling av arbeids- eller utdanningsstad



Fordeling av arbeidsreiser ut av Øygarden

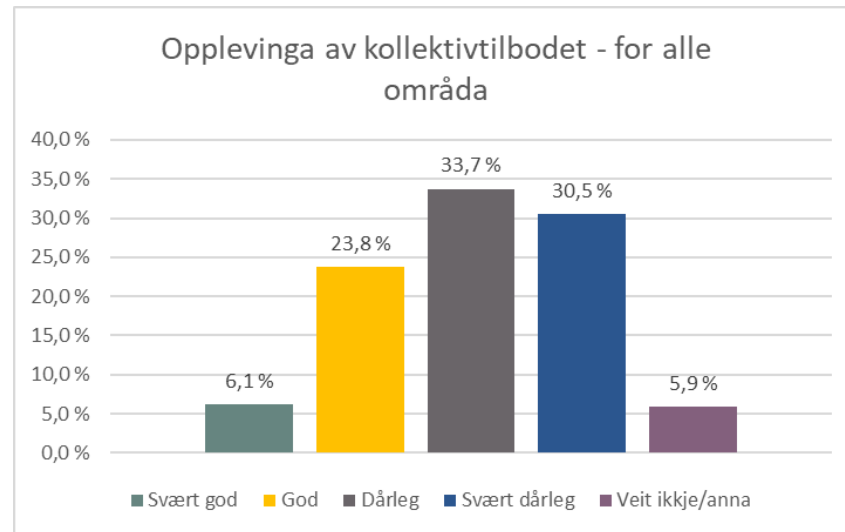


Kva type transportmiddel har du tilgang til?

Transportmiddel	Tal
Bil	1046
MC/moped	53
Sparkesykkel/el-sparkesykkel	44
Sykkel/el-sykkel	273
Anna	48

Opplevinga av kollektivtilbod

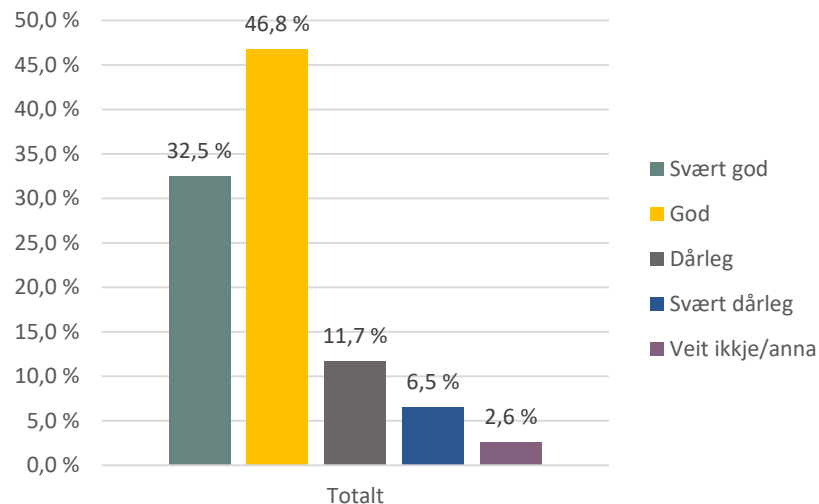
- *Korleis opplever du kollektivtilbodet frå heimstaden din?*
- 64 prosent av alle som har svara opplever tilbodet som dårleg eller svært dårleg



Oppleveling av kollektivtilbødet - Straume

- Nær 80 prosent av dei som bur på Straume opplever kollektivtilbødet som godt eller svært godt

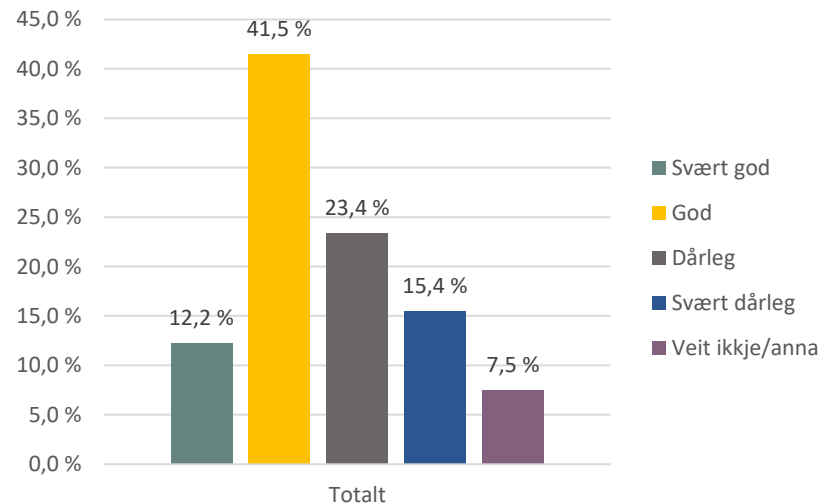
Oppelevinga av kollektivtilbødet blant dei som bur på Straume



Opplevinga av varierer med bustadadresse

- Nær 54 prosent av dei som bur langs hovudaksane for kollektiv opplever kollektivtilbodet frå sin heimstad som godt eller svært godt.
- Område definert som langs hovudaksane for kollektiv:
 - Fjell-Skogsskiftet
 - Foldnes-Vågo
 - Knappskog-Kolltveit
 - Spjeld-Landro
 - Straume

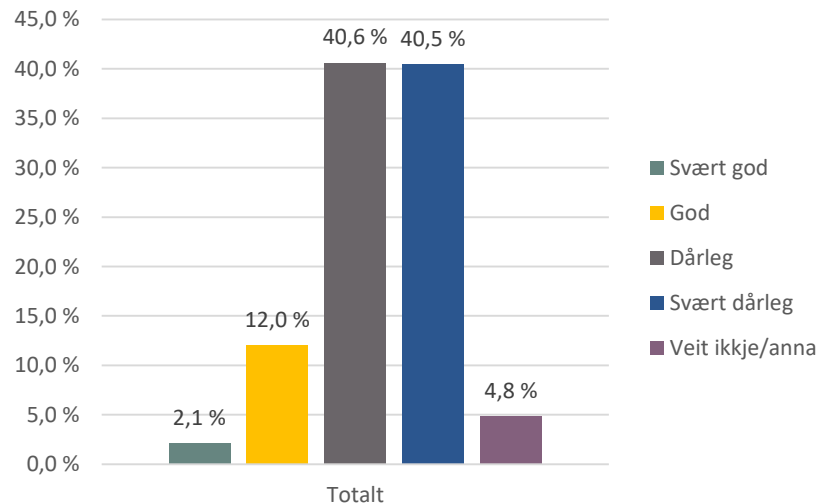
Opplevinga av kollektivtilbodet for dei som bur langs hovudaksane for kollektiv



Oppleving av kollektivtilbodet blant dei som bur utanfor hovudaksane for kollektiv

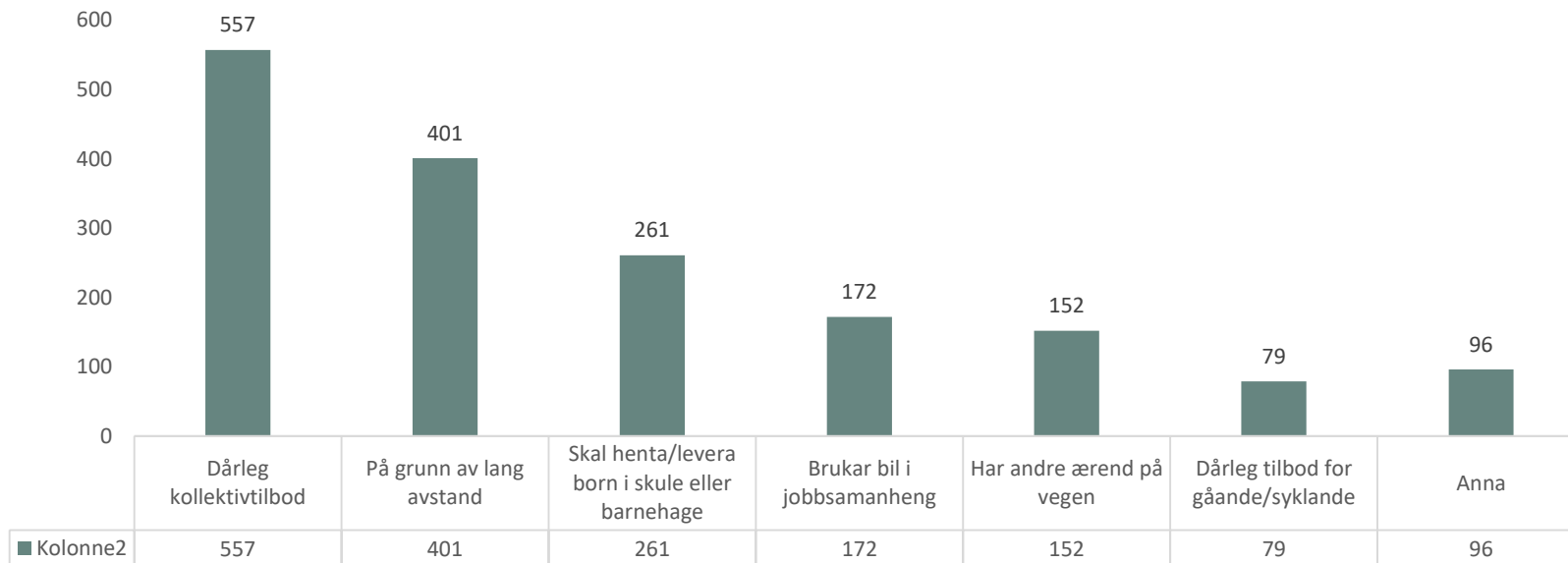
- Over 80 prosent av dei som bur utanfor hovudaksane for kollektiv oppgir at dei opplever kollektivtilbodet frå heimstaden som dårleg eller svært dårleg
- Område definert som utanfor hovudaksane for kollektiv:
 - Bildøya-Liaskjeret
 - Bjorøyna/Tyssøy
 - Blomøy-Hellesøy
 - Brattholmen/Arefjord/Ebbesvika
 - Fjell gard-Kårtveit
 - Hammersland-Telavåg/Glesvær
 - Knarrevik/Valen/Hjelteryggen
 - Skogsvåg-Kleppe
 - Solsvik-Rongøy
 - Vorland-Forland/Tofterøy

Opplevinga av kollektivtilbodet blant dei som bur utanfor hovudaksane til kollektiv



Reisevaner

Kva er bakgrunnen for at du køyrer bil til/frå skule eller jobb? Fleire svar mogleg



Kva som vert oppgitt som anna årsak til at ein ikkje nyttar kollektivtilbod

- Fritekstfelt:
 - Tek for lang tid peikar seg ut som viktigaste årsak
 - Behovet for fleksibilitet, uregelmessig arbeidstid
 - Avstand mellom kollektivhaldeplassbustad og arbeidsplass, eller mellom bustad og kollektivhaldeplass

Kva betydning har følgjande tiltak for at du skal reisa meir med kollektivtransport til/frå skule eller jobb?



Tiltak	Ubetydeleg eller litt viktig	Viktig eller svært viktig
Bussruter som passar betre til reisevegen	23 %	77 %
Samanhengande bussruter med få eller ingen bytter	26 %	74 %
Fleire bussavgangar	29 %	71 %
Ekspresstilbod	38 %	62 %
Innfartsparkering	41 %	59 %
Billigare kollektivtransport	65 %	35 %
Betre komfort på buss og haldeplass	71 %	29 %