

30.05.2023



Statens vegvesen



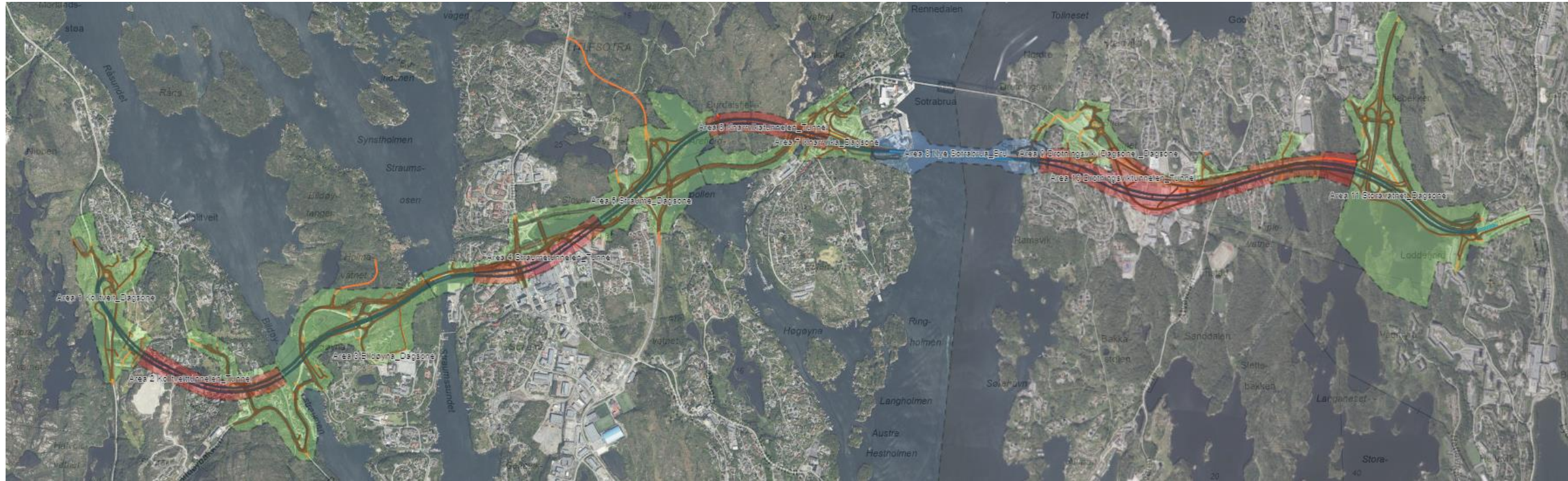
# R.V 555 Sotrasambandet

Prosjekteres, bygges og driftes av Sotra Link for Statens vegvesen

# Ny Kolltveittunnel



Statens vegvesen





# Kolltveit Dagsone





# Kolltveit øst





# Tunnelarbeid og sprenging



Statens vegvesen



- **Vibrasjon**





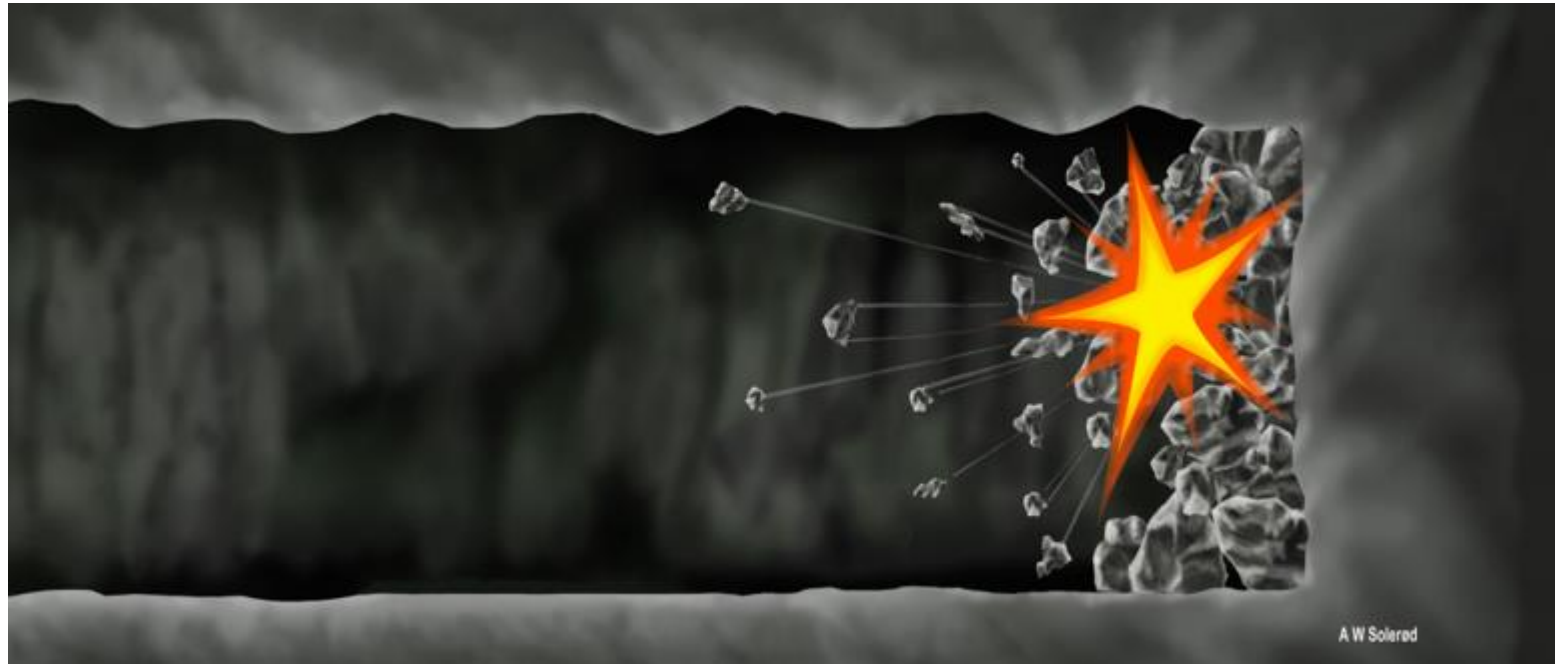
## Sprenging:



Statens vegvesen



- For å minimere rystelsene på overflaten deler vi hver salve opp i serier som fyres av i rask rekkefølge. Dette tar som regel fem sekunder. Salvene tilpasses omgivelsene og fjellets struktur.

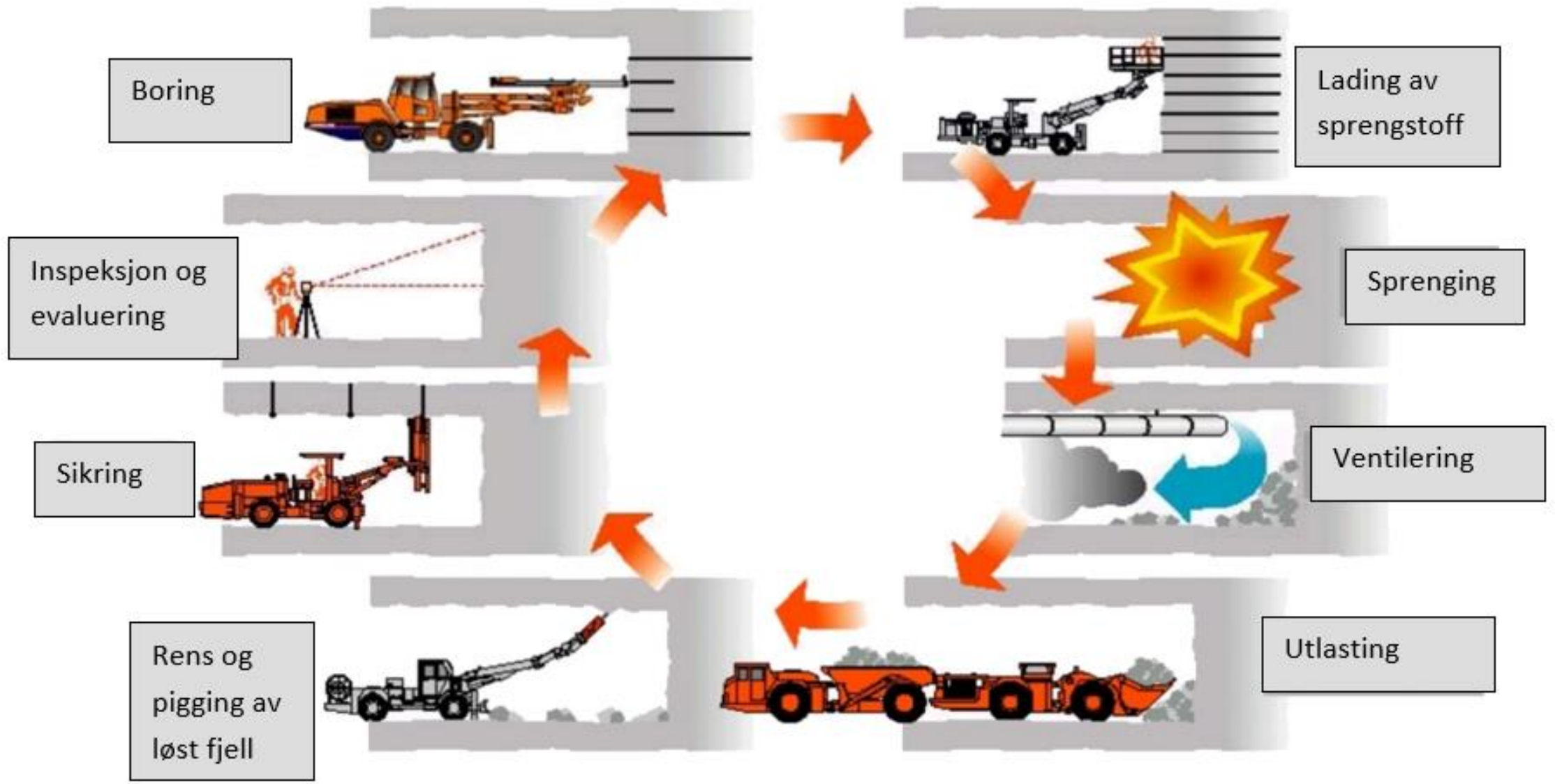


## Utlasting:

- Fjellmassene lastes deretter på dumpere eller lastebiler avhengig av endelig deponiplassering.







# Plan for håndtering av støy- og vibrasjoner

- Viser krav til målinger og kontrolltiltak knyttet til støy- og vibrasjonshåndtering.
- Gjelder for byggefasen.
- Rammeverk for håndtering, avbøtende tiltak og overvåking av støy og vibrasjoner fra anleggsvirksomhet.



## Støy

- Støy skal håndteres i henhold til T-1442- Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging.
- Anleggsarbeidet skal organiseres slik at det begrenser støyproblemer for tredjeparter så langt det er mulig.

## Vibrasjoner:

- Vibrasjoner skal håndteres i henhold til nasjonal standard NS-EN-8141.
- Byggearbeidet skal organiseres på en slik måte at det begrenser skader på bygninger/konstruksjoner så langt det er mulig, og for å unngå helseproblemer for tredjepart.

# Kanaler for informasjon og klage

- [www.sotralink.no](http://www.sotralink.no)- oppdatert informasjon om prosjektet, skjema for innspill/klage
- Nyhetsbrev: oppdatert informasjon- også ved avvik fra arbeidstid (hvert område)
- SMS-varsling: hovedsaklig sprengningsvarsel, men kan også bli brukt i særskilte tilfeller ved behov for rask informasjon ut: OBS- husk å melde på alle relevante områder
- Nabokontakt: telefon 412 95 160 (kontortid), anleggsleder (telefonnr i nærinformasjon), [sotrasambandet@sotralink.no](mailto:sotrasambandet@sotralink.no) (klage og generelle henvendelser)
- Naboklager blir loggført, besvart innen 24t (arbeidsdager) skal være løst innen 5 arbeidsdager.
- Sosiale media Facebook, LinkedIn og Instagram- *ikke* kanaler for saksbehandling og klager, henvises til andre kanaler.



# 3D-modell for publikum



Statens vegvesen



- Presenter 3D-modellen for publikum [SLCJV 3D Public App](#)



## Informasjonsstand på Innbyggjartorget (Sartor senter):

- Generell informasjon om prosjektet
- Møt våre nabokontakter (hver 14.dag eller etter behov)
- Spørsmål og innspill
- Framdrift og planer
- Filmer og brosjyrer
- Presenter 3D-modellen for publikum [SLCJV 3D Public App](#)





Statens vegvesen



# Verdensledende eksperter og lokale fagfolk

Sotrasambandet bygges av eksperter og fagfolk fra en rekke land. Det er mennesker som har gjennomført enorme prosjekter i hele verden. Vi skal i tillegg hyre inn hundrevis av lokale fagfolk.

Til sammen vil over 1000 mennesker bidra til å bygge Sotrasambandet.



## Lokal verdiskaping

Tilreisende fagarbeidere bor og spiser lokalt. Det betyr at de legger igjen mye penger i området.

Prosjektet gir i tillegg kontrakter til lokale bedrifter, og jobber til fagarbeidere fra Øygarden, Bergen og omlandet.

og gangbro



Sotrasambandet får 19 underganger for fotgjengere og biler.

12,4 km tunneler.

Hele strekningen fra Kolltveit til Storavatnet, inkludert den nye Sotrabraua, får firefelts motorvei.

Vi bygger 14 kilometer med fortau og sykkelveier, samt tre egne sykkel tunneler ved Janahaugen, Kiplehaugen og Harafjellet.

### BREEAM

Vi gjør det vi kan for å bygge Sotrasambandet på en så bærekraftig måte som mulig. Målet vårt er at vi skal bli **BREEAM-sertifisert**. Det er et anerkjent bevis på at infrastrukturprosjekter gjennomføres på en bærekraftig måte. For å bli sertifisert, må prosjektet blant annet dokumentere bærekraft i kategorier som materialvalg, miljøpåvirkning, utslipp og økologi.

Vi gjør vårt ytterste for å påvirke miljøet rundt oss så lite som mulig mens vi bygger, men dere som bor i nærheten må likevel regne med perioder med støy og støv.

# Spørsmål:

- Hvordan måler en vibrasjoner i sprengninger foretatt i tilknytning til arbeidet i Kolltveit tunnelen.
- ***Dette måles ved standard måleinstrument som måler i 3-forskjellige akser ved hver sprenging. Disse måler kontinuerlig for å fange opp evt andre støykilder i byggeperioden. SLCJV får umiddelbart varsel etter hver sprenging registrerte vibrasjoner.***
- Hvilke grenseverdier gjelder ved sprengning. Maksverdier?
- ***Disse beregnes etter Norsk Standard 8141- 1:2022. Denne standard gir veiledende grenseverdier og vil variere for hver lokasjon og objekt.***
- Hvilke maksverdier er registrert i perioden 14. mars til 31. mars 2023.
- ***Dette er opplysninger vi ikke gir ut til offentligheten, da dette er knyttet til den enkelte grunneier sin eiendom.***
- *Når skal det plasseres ut vibrasjonsmålere på husene?*
- *Drone (personvern, støy: SVV)*
- *Har du energibrønn? Må meldes inn med koordinat*
- Tilgang til badevikene ved Bildøy (mye brukt av skoler, SFO mm).





Statens vegvesen

