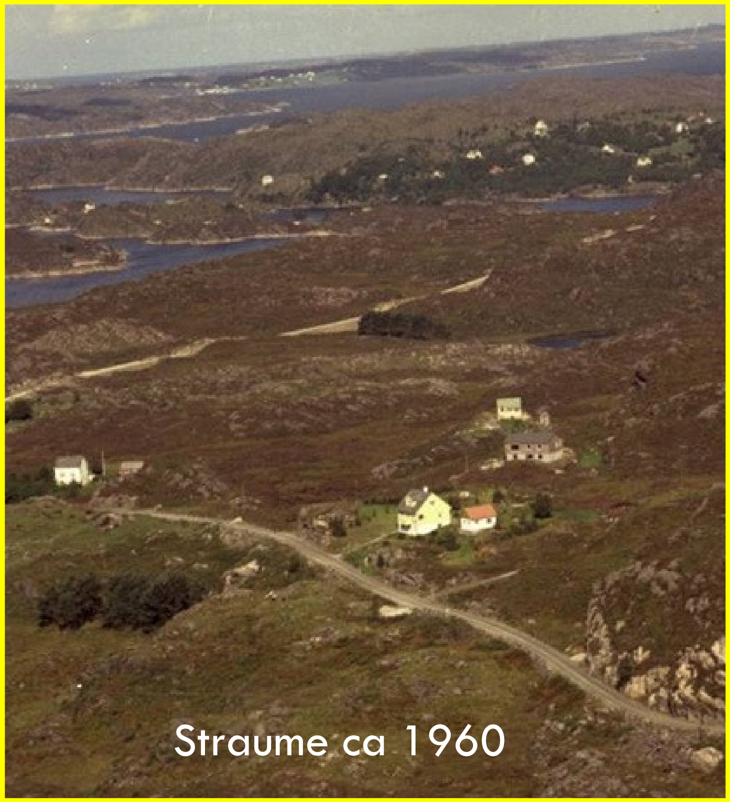
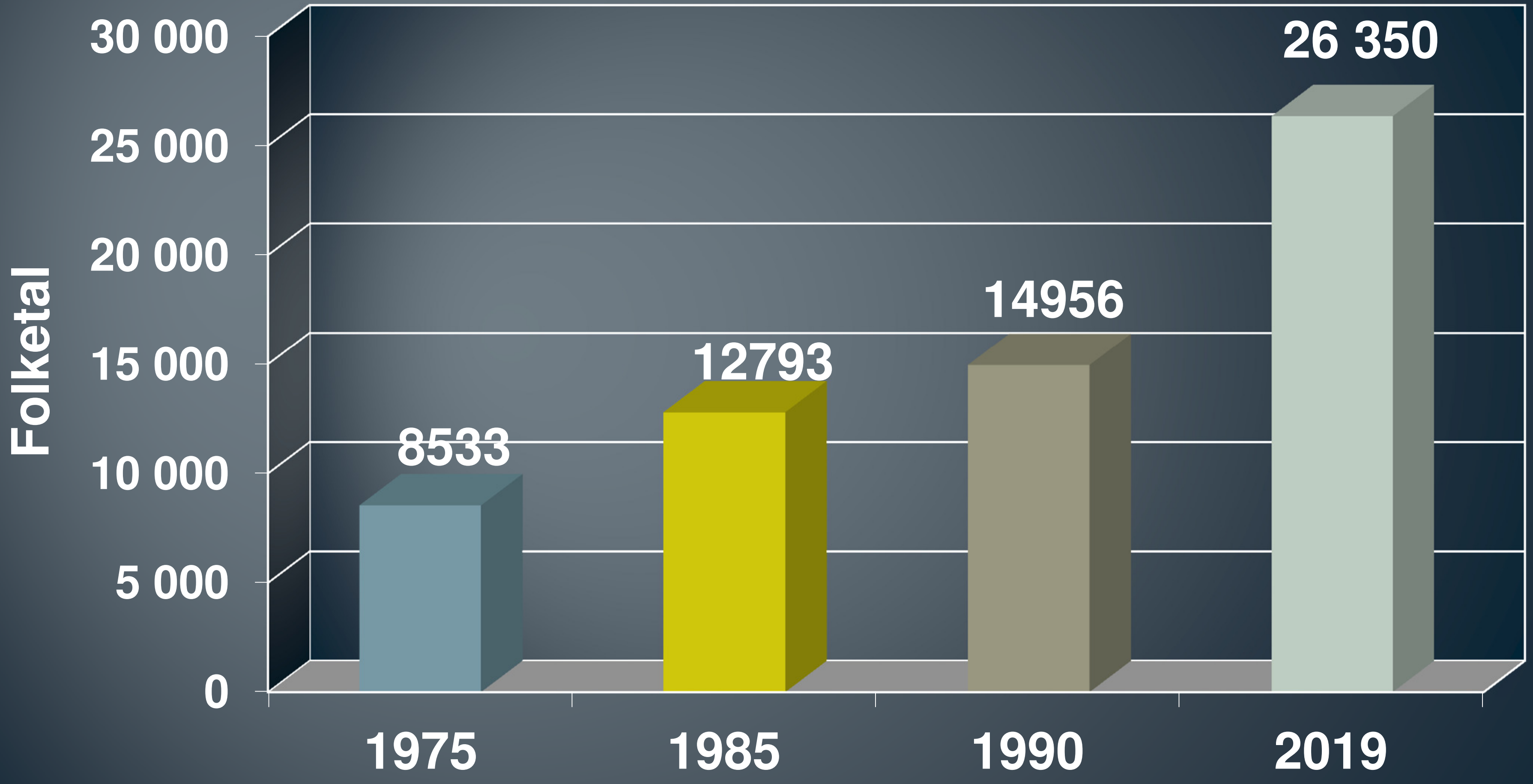
Ei historieforteljing med sjumilssteg



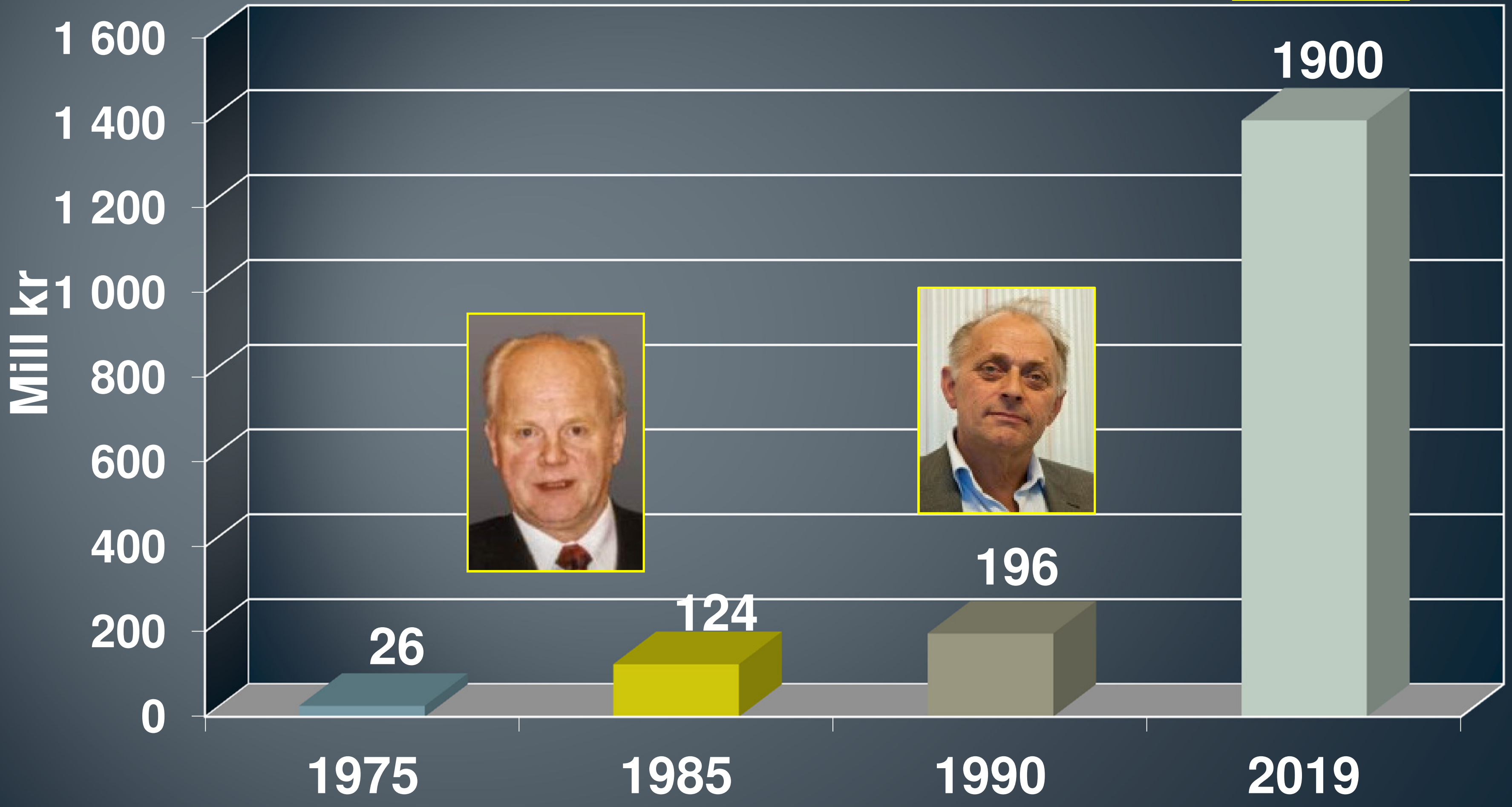
Straume ca 1960

Straume ca 2020

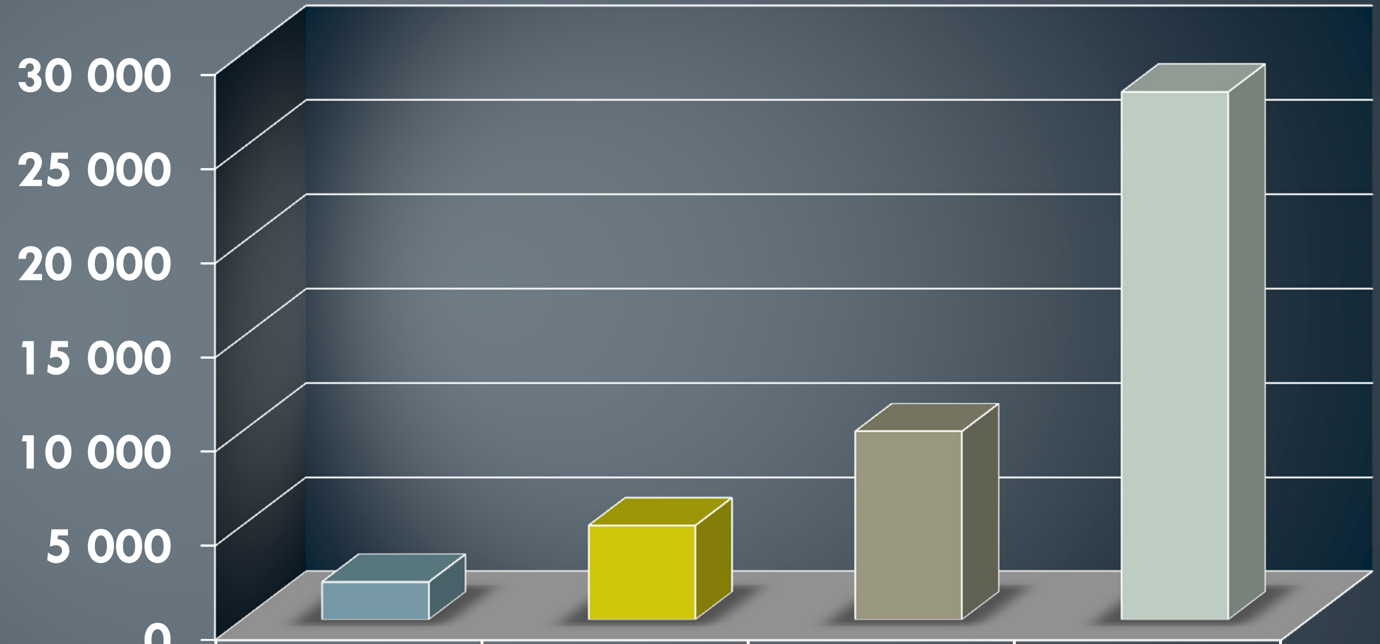
Folketalet i Fjell (31. des.)



Brutto driftsbudsjett for Fjell kommune



Trafikk over Sotrabrua
ÅDT



	1975	1985	1990	2019
ÅDT (ca)	2 000	5 000	10 000	28 000

GRÅTT, MEN FLOTT I ØYGARDEN

Kongen åpna Sture og Oseberg

AV GEIR MAGNUS NYBORG OG GUNDER CHRISTOPHERSEN

Ved å fylla ei historisk Oseberg-tønne med olje, åpna H. M. Kong Olav torsdag råoljeterminalen på Sture og første del av Oseberg-utbygginga. Apninga fann stad i lett regn, men stemninga var stor mellom dei som var tilstades. Ved sida av Kong Olav var og stortingspresident Jo Benkow og olje- og energiminister Arne Øien med - i spissen for representantar for lokale styresmakter, leverandørindustrien og for eigarselskapa Norsk Hydro, Statoil, Saga Petroleum, Mobil, Total og Elf. Etter ein kort åpningsseremoni køyrde kongen sørover i kommunen med ordførar Ottar Vik ved si side. I kulturhuset og i eit eige telt på idrettsplassen møtte kongen Øygardsfolket.

H.M. Kong Olav heldt tale på Sture før han som åpning av Oseberg fylte tønna i bakgrunnen med olje. Trefatet er ein kopi av ei tønne frå Oseberg-funnet i sagatida.

- Det er 700 år sidan sist ein konge var i Øygarden. Det var då Håkon Håkonson kom til Herdlevær med 18-20.000 mann. Han rusta seg til strid mot skottekongen Alexander 3., sa Ottar Vik i sin helsingstale til kongen i kulturhuset. Han sa at denne dagen vil føya seg inn i historien som ein merkedag for Øygarden på mange måtar. Kommunen er endra etter at Oserberg-utbygginga starta.

- Frå eit typisk utkantstrok, er Øygarden no blitt ein naturleg del av Bergens-regionen. Lokalsamfunnet har arbeidd hardt for å få Oseberg-olja ført i land til Sture. At dette lukkast har fått sine verknader. Dei siste tre åra har folketalet vakse med 14 prosent. Det andre kommunar har brukt mange år på å gjera, har Øygarden gjort på få år, sa Ottar Vik og understreka det gode samarbeidet kommunen hadde med Norsk Hydro.

Kong Olav takka for varm velkomst til Øygarden, og han syntest det var interessant at balansen mellom storanlegget og bygda har fungert godt.

- Det ser ikkje ut som om utbygginga har endra mykje på dei topografiske forholda i området. Eg har lese om dette i brosjyrar frå Hydro - og eg går ut frå at dei talar rett. Sjølv har eg og sett at det ser slik ut, sa kongen muntert. Han var glad for at kommunen hadde fått betre samband med fastlandet og Bergens-regionen. Dette vil skapa nye utfordringar, men og nye erfaringar og gleder for å skapa eit lukkelegare liv for dei som bur her, sa han.

- Eg vil takka ordføreren og dei talrike hjelparane han har hatt for denne dagen og for dette hyggelege samværet. Eg vil ønskja kommunen og folket hell, lukke og framgang, sa Kong Olav til slutt i talen sin.

Bygdakoret underleiing av dirigent Per Oddvar Hildre skapte stor stemning i kulturhuset. Det var ei heilt utruleg oppleving å høyra koret i aksjon. Mange nemnde dirigenten sitt namn, men det er heilt sikkert at Øygards-materialet og var av beste merke. Ungdomskorpset kom og godt frå si oppgåve. På slutten av arrangementet i kulturhuset hausta kommunen og folket mykje ros for ein dag som vil bli huska i årtider frametter.

Det første kongen helste på då han sette foten på øygarsk jord var genraldirektør Torvild Aakvaag i Norsk Hydro, fylkesmann Håkon Randal og ordførar Ottar Vik.

Kongen var i strålande humør i gråveret som Vestlandet og Sture møtte han med.

SKADE PÅ BILEN?
RING 338690
VOLVO-AUTORISASJON FOR LAKK OG KAROSSERI
Sund Lakk & Karosseri A/S
Kausland - 5386 Glesvær

VI ØNSKER NORSK HYDRO TIL LYKKE MED STURE-TERMINALEN.
Vi har levert Catering for Norsk Hydro og andre entreprenører på Sture, samt vask av alt sengetøy og arbeidstøy.
TAKK FOR OPPDRAGENE
Måken
BLOMVÅG, 5348 RONG
TLF. 387105

Nye øl-løyve

Dei som har løyve til å selja øl i skatteklasse to i Fjell, får mellombels fornya løyvet fram til 31.mars 1990. Det vedtok Fjell formannskap tirsdag, mot fire røyster. Den årlege avgifta til kommunen vil vera på 2500 kroner pr. løyve.

Parsell Lerøy

Formannskapet i Sund meiner kommunen bør overta drift og vedlikehald av ein vegparsell på Lerøy. Utgiftene til opprustning av vegen bør dekkast over vedlikehaldsbudsjettet meiner formannskapet. Saka skal vidare til kommunestyret.

Felles brann-vern avtale

Fjell formannskap rår kommunestyret til å vedta brannvernavtale og felles brannordning for kommunane Fjell og Sund.
Føremålet med eit felles brannvern er å få ei mest mogeleg rasjonell ordning, heiter det i framlegget til avtale.

Ja til Mowi

A/S Mowi bør få konsesjon for oppdrett av piggvar og kveite i Veløykølpo. Det meiner formannskapet i Fjell som har handsama søknaden. Det samla mervolumet er på 180 tusen kubikkmeter.
Alle andre som har uttalt seg om konsesjonstildelinga er også positive til A/S Mowi sin søknad.

Reduksjon i skader

Hordaland Røde Kors melder om ca. 140 skadede påsketuristar i fylket i år. Det er bortimot halvparten av antall skadde i fjor.
Grunnen til denne reduseringa er fyrst og framst at Hordaland i fjor hadde eit toppår når det gjaldt skadde påsketuristar.
Ca. to tredjedelar av skadane oppstår i skianlegg, medan solforbrenning og snøblindhet er resultatet av for sterk sol.
Det dårlege påskeveret i år er truleg årsaka til at færre folk skada seg i påskefjellet.
Røde Kors opplyser om at det ikkje har vore nokon leiteaksjonar i Hordaland i denne påska. Dette er truleg fordi folk har vist større forsiktighet og ikkje tek sjansar når dei går i fjellet.

Orgel Blomvåg

Eit fleirtal på tre i Øygarden formannskap går inn for at det vert kjøpt inn nytt orgel i Blomvåg kyrkje til 1,5 millionar kroner
Mindretalet på to støtta eit framlegg frå Arbeiderpartiet om å utsetja saka og sjå den i samanheng med budsjetthandsaminga for neste år. Det noverande orgelet er ute av stand, og ved gudstenestehandlingar har det vore nytta piano.
Sjølv om kommunestyret i april fylgjer fleirtalet i formannskapet vil det nye orgelet først stå klart til bruk i 1993.

Område for motorklubb

Øygarden Motorklubb får løyve til å bruka eit kommunalt område på Dalsneset til fritidsareal. På det 600 kvadratmeter store området har dei tenkt å setta opp ein klubbhall der motorklubben sine medlemmar kan reparere bilar og motorsyklar. Dette gjekk i formannskapet tirsdag kveld.

Veglys Dale-Knarvik

Det vert tinga veglys for strekninga mellom Dale Bru og Knarvik i Blomvågområdet.
Dette går formannskapet i Øygarden inn for. For veglysa må Øygarden ut med 135000 kroner. Arbeidet med montering av veglysa vert utført med det første. Dette vert gjort i samband med Nordhordland Kraftlag sitt nye linjetrekk i området.

To vil bli lensmann

Det har no kome inn to søknader til stillinga som lensmann i Øygarden. Bjørn Sæle, lensmannsbetjent i Øygarden kommune og Ingvald Fjellanger lensmannsbetjent i Radøy kommune har søkt stillinga.

Lokale stortingsrepresentantar

Våre lokale stortingsrepresentantar frå kystkommunane har gjort det svakt i ei meiningsmåling om kor kjent det er for folk flest at dei representerar Hordaland i Stortinget.
I denne meiningsmålinga Scan-Fact har gjort for Verdens Gang kjem Nils O. Golten, Høgre høgast opp med 14 prosent. Magnus Langeland, Senterpartiet, får 10 prosent, medan det er berre to prosent som kunne oppgje Rannveig Frøiland, Arbeiderpartiet, som ein av stortingsrepresentantane frå Hordaland. Best ut av Hordaland-representantane kom Grete Knudsen, Arbeiderpartiet med 29 prosent. Jevnt over viser meiningsmålinga at folk sin kjennskap til sine eigne stortingsrepresentantar er svært svak.

DAGEN STARTA PÅ OSEBERG:

Nervesenteret i Nordsjøen

AV GEIR MAGNUS NYBORG OG GUNDER CHRISTOPHERSEN

Osebergfeltet, Nordsjøen: Heile første fase av Oseberg-utbygginga har kosta 27 milliardar kroner. Mange av desse milliardane er investert på Oseberg-feltet i Nordsjøen. Det var dirfor naturleg at fleire fra leiinga i Norsk Hydro, gjester og pressefolk starta dagen med ei vitjing på feltet. Det er herifrå oljeleidningen til Sture går, og ein er no oppe i ein rekordproduksjon på 265.000 fat olje om dagen. Osebergfeltet skal byggjast vidare ut, og det er rekna med produksjon av olje på feltet fram til like over hundreårsskiftet. Gassproduksjonen vil strekkja seg til omkring år 2020.

- Dette er eit prosjekt som er gjennomført med rekordfart. Fra starten og til i dag er det produsert meir enn fire millionar tonn råolje. Norsk Hydro, Statoil og dei andre partnarane som er med i prosjektet har all grunn til å uttrykkja takk og hylding for det arbeidet som er gjort og blir gjort, sa generaldirektør Torvild Aakvaag i Norsk Hydro i sin tale til mannskapa på Oseberg. Han minna om at ein har arbeidd hardt for å halda kostnadana så låge som mogeleg, og dette er naudsynt med tanke på framtida.

Direktør Thor Håkstad la vekt på at ein kom i gang med produksjonen fire månader før planen - til ein kostnad som ligg under budsjettet.

- Frå 1. desember i fjor til i dag har vi produsert 70 prosent av det vi kallar designkapasiteten. I dag ligg vi over denne kapasiteten. Vi har plukka av ein del barnesjukdommar og innkøyringsproblem, sa Håkstad.

Oseberg treng ein oljepris på 13 dollar fatet for at produksjonen skal vera lønsam. I utbyggingsfasen har den største bustadplattforma i verda, Polyconfidence, vore stasjonert på Oseberg. Den forlet feltet i dag. Den faste mannskapsstyrken på feltet blir på 120 Hydrotilsette i tillegg til 40 på den nordlige plattforma. Til dette kjem tilsette i selskap som arbeidar på kontrakt.

Det var ein historisk dag i Nordsjøen torsdag då Oseberg vart offisielt opna. Det er dette nervesenteret som forsyner terminalen på Sture med oljen gjennom rørleidninga som kjem inn via Hjartøy.

Slik ser Oseberg-feltet ut i dag. (Foto Norsk Hydro).

Det var store dimensjonar over Oseberg-anlegget. Mange hadde trong for ei orientering. Øvst til vesntre ser vi direktør Thorleif Enger i samtale med olje- og energiminister Arne Øien og generldirektør Torvild Aakvaag.

VestNytt 01.04.1989

Næringsliv

- CCB-basen, Ågotnes
  - Største oljebasen i Noreg
  - Undervassteknologi

- Handel og bustadutvikling

- Fiskeri og marin næring

Stor utvikling på Ågotnes

Offisiell opning av Namtvedt sitt anlegg på Ågotnes 15.10.1971

15. oktober 1971 – 18 mål under Namtvedts tak

Fabrikkanlegget er på hele 16.500 m^2, hvorav ca. 2.000 m^2 ligger i underetasjen, i plan med kaien.

Kaien er 160 m lang. Innseilingen er fra nord og havnen er godt skjermet uansett vindretning.

I tillegg til fabrikkanlegget er det reist et frittliggende administrasjonsbygg på 1.650 m^2, fordelt på 2 plan. Administrasjonsbygget er av samme type som Namtvedt markedsfører.

I alt har Namtvedt ervervet 135 mål som løper fra sjø i vest til sjø i øst. 50 mål er foreløpig planert og skal foruten det som er medgått til bygninger og kai, også gi plass for parkeringsplasser og grøntanlegg. Videre skal det oppføres verksteds- og servicehaller for vedlikehold av maskin- og bilpark.

Hele anlegget har kostet bortimot 20 mill. kroner.

Sprengnings- og planeringsarbeider ble utført av entreprenørfirmaet Jakob Skoge. Støping av kai, fundamentering og reisning av søyler ble utført av F. Selmer A/S. Konsulent har vært G. Block Watne A/S. Den videre byggingen er utført i Namtvedts egen regi.

Ågotnes ligger på Sotra — i Fjell Kommune, 27 km med bil fra Bergen sentrum, over den nye Sotra-broen. Sjøveien er 9 nautiske mil, og luftveien fra Flesland 15 km.

Siden 1. januar 1970 og frem til overflyttingen til Ågotnes, øket tallet på medarbeidere hos Namtvedt med over 100 personer. Totalt beskjeftiger bedriften 350 - 400 personer.

VestLand
08.03.1973

Storsatsing på Ågotnes

OLJEBASEN PÅ ÅGOTNES:

Sum tilsvarande Fjell-budsjettet i 1973!

17 MILLIONAR TIL KAIAR M. V. INNAN 17. NOV–

Den vidare utbygginga av oljebasen på Ågotnes skal ta til 9. april og vera ferdig 9. november i år. Det skal investerast 17 millionar kroner i ca. 85 mål med djupvasskaiar med samla kailengd 200 meter, ca. 6 000 rutemeter lagerhallar og 1 300 rutemeter kontor.

Administrerende direktør Peter B. Namtvedt

Det er H. Namtvedt og Jacob Stolt-Nielsen jr. som skal samarbeida om utbygginga. Utviklinga på Brent-feltet i det siste gjer det naudsynt med ein eller fleire basar i bergensområdet, heiter det i ei pressemelding.

Jacob Stolt-Nielsen, som m. a. er styreformann i Det Norske Oljeselskap, har også engasjert seg mykje på annan måte i oljesektoren.

VestLand
03.09.1974

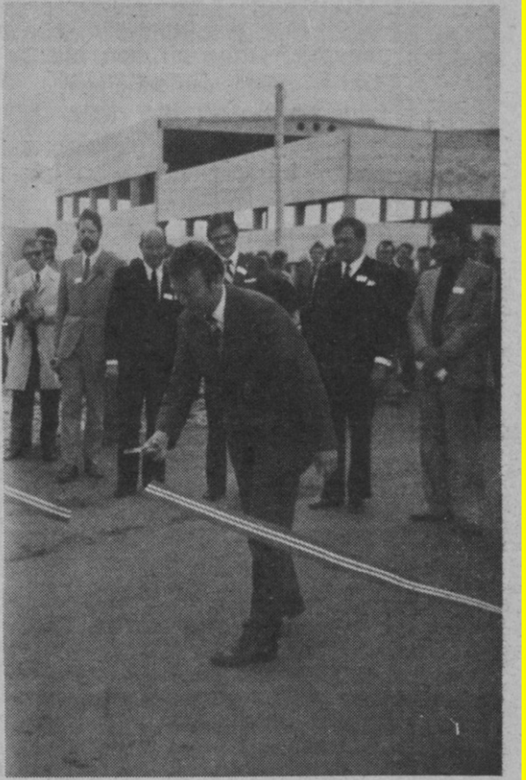
Flaggsmykka baseområde i høve dagen.

COAST CENTER BASE OFFISIELT ÅPNA

Statssekretær Hirsti klipte snora

Den offisielle opninga av Coast Center Base på Ågotnes vart føreteken mandag kl. 12.00. Det var statssekretær Reidar Hirsti, - tidlegare redaktør i Arbeiderbladet i Oslo, no statsråd, Ingvald Ulveseths høgre hand i Industri-departementet - som klipte snora. Kort etter sette ein truck seg i rørsle og foretok den symbolsk første transporten av supply-materiell mot kaien der fleire båtar låg. Samstundes gjekk ei rekkje rakettar i veret, og på eit lite stillas vart bokstavane CCB synlege i eldskrift. Vidare var det flaggheising til tonane av «Ja vi elsker». Landro skulemusikkorps stod for den musikalske sida av saka, og spela trufast under heile sermonien som starta i ti-tida med omvising. Men først hadde direktør Haveland ved CCB helsa gjestane velkomne til basen. Direktør Erik Larssen var guide under omvisninga som baud på mykje interessant og lærerikt nytt av alle slag.

Grunna tidsnaud og manglande kapasitet i redaksjonen får vi ikkje med meire om denne saka i dette nummeret, men vi lovar å koma attende med breidare dekning seinare, - i alle fall dekning av det som våre Bergens-kollegaer ikkje i mellomtida har presentert.



Statssekretær Reidar Hirsti klipper snora.

Planlegg «Straume by»

No skal Straume by planleggjast. Kommuneplanleggjar Atle Justad har fått klare signal frå politikarane om at dei ynskjer eit slikt dokument.

-Vi må politisk sette premissar for korleis vi vil ha kommunesenteret vårt. Om det skal få eit urbant preg, eller ei utforming meir i tråd med dei landlege tradisjonane i kommunen. Personleg trur eg vi får ei mellomløysning, seier Atle Justad til VestNytt.

ØYVIND LØLAND

Kommuneplanleggjaren nektar for at han no skal planleggje ein «Straume by», men seier samstundes at Straume i framtida mest sannsynleg får eit meir urbant preg.

-Det skjer så mykje i området at kommunen er nøydde til å utarbeide retningsliner for korleis vi vil ha kommune- og regionssenteret vårt, seier Justad. I formannskapet mandag orienterte han politikarane om saka. Signala var klare: Det skal utarbeidast ein plan for området, som også skal omfatta nordre Bildøy. Når planen kjem på bordet skal den gjennom ein brei offentleg debatt. Frå fleire hald blei det yttra ynskje om eit folkemøte om saka. Men det kan gå over eit år før eit planutkast er ferdig.

BYPLANLEGGJAR: Atle Justad går no gong med planlegginga av det som kan blir «Straume by».

BYSTATUS?

-Eg ser for meg ein tettare bygningsmasse sett i høve til andre stader i kommunen. Eit av dei viktigaste spørsmåla er bustadbygging i forhold til næringsbygg. Personleg ser eg for meg eit auka innslag av bustader i sentrumsområdet. Det er viktig om vi skal få eit sentrum som er levande også etter at butikkane stengjer.

-Når blir det søkt om bystatus?

-Eg ser ikkje noko poeng i det. Vi skal lage ein plan for å få eit kommunesentrum som tener alle formål. Samla funksjonar er viktig for å få minst mogleg transport. Det er også eit viktig poeng å få til eit triveleg miljø.

SIKRE ARBEIDSPLASSAR

-Er dette ein plan som du trur folk i kommunen har generell interesse av?

-Det vil eg ikkje ha formeiningar om. Men ein skal hugse på at området representerer 600-700 arbeidsplassar. Desse må vi sikre, ved sidan av at vi får ei planmessig utvikling av området, meiner Atle Justad.

VestNytt 17.06.1992

Sotra Kystby

Øygarden lokalmedisinske senter

Fornying av skular

Fornying av barnehagar

Storstova vår; Sotra Arena

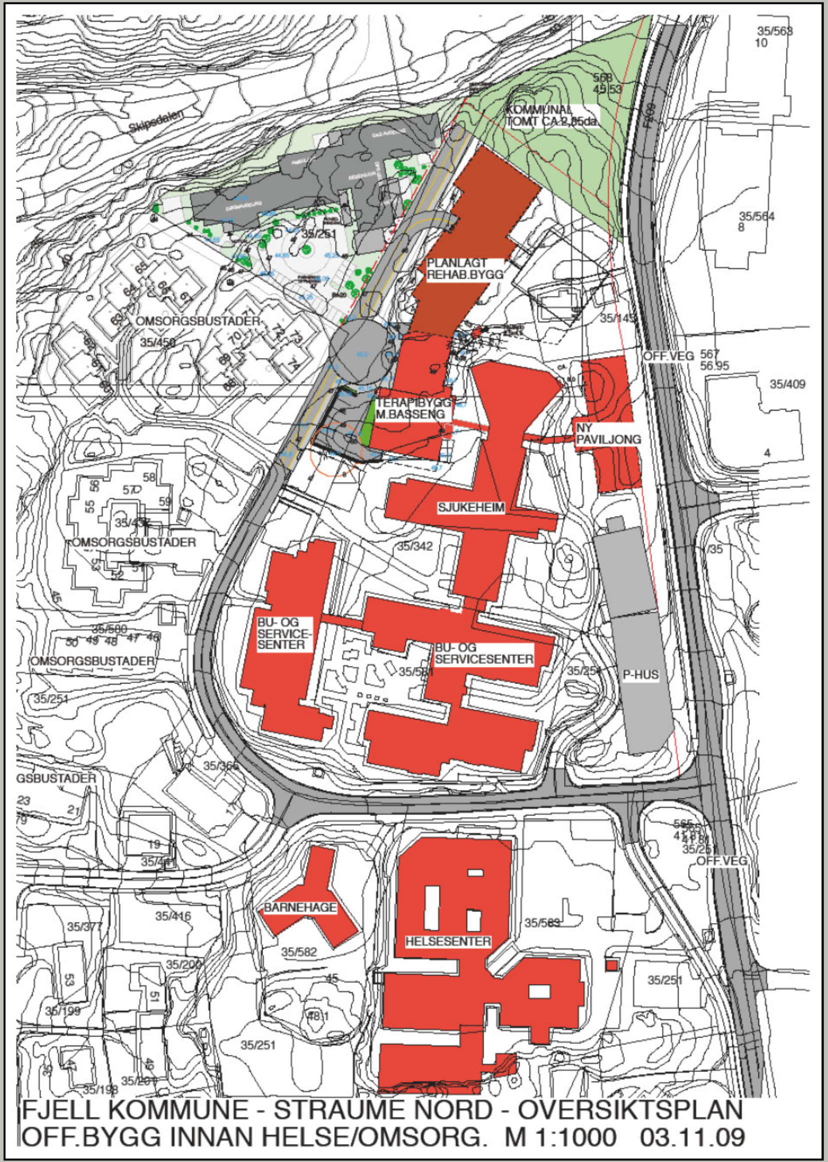
Fjell kommune

Helselandsbyen på Straume

Helselandsbyen: Kommunale og regionale tiltak for Askøy, Fjell, Sund og Øygarden
i samarbeid med Helse Bergen.

Samlokalisering av helse- og omsorgstenester (1986-2017)

- Kommunalt helsesenter m/ interkommunal legevakt
- Bu- og servicesenter m/ dagtilbod
- Sjukeheim m/ aldersdementavdeling
- Omsorgsbustader
- Terapisenter
- Vaksenopplæring
- Kraftsenter for integrering/helse
- Private legespesialistar
- Dialysesatellitt
- Ambulansestasjon
- Øyane distriktspsykiatriske senter
- Barne- og ungdomspsykiatrisk poliklinikk
- Intermediær avdeling
- Strakshjelp (ØH-senger)
- Lokalmedisinsk senter (under bygging)
- JordmorHeim-interkommunal pol.kl.
- Tannhelse (fylkeskommunal)



Nokre historiske glimt………….

LØRDAGS-AVISA Sotra-Nytt LAURDAG 22.DESEMBER 1984

BRU-GLEDE PÅ ALGRØY OG TOFTØY

Fredag var ein gledens dag for Algrøy og Toftøy. Nyvegen til desse øyane vart då offisielt opna for trafikk. Samstundes opna rutelaget buss-køyring på begge stadene, samstundes som ferjerutene til begge stader vart nedlagt. I vest står no Dyrøy utan noko transporttilbod for post og anna. I nord betyr nedlegginga av ferjeruta at ferjene sparer inn ti minuttar pr.tur frå Solsvik til Rognesund. Dermed får ein lurt inn fleire ruter kvar dag. Med til soga høyrer også at det førebels vert Sotra Taxisentral som køyrer ruten på Algrøy. Dette skal vare fram til snuplassen vert ferdig om eit par månaders tid.

Veg til Algrøy

Den nye vegen til Algrøy vart opna for trafikk fredag 21. desember.

Etter at Langøysundet bru stod ferdig for nokre år sidan, har arbeidet gått vidare meir eller mindre i periodar. Frå brufestet på Langøy er det bygd om lag 1 km veg vidare over Langøy. Den 133 m lange Torvsundet bru stod ferdig i midten av november, og samstundes med denne er det også bygd veg på Algrøy, i alt kring 1,6 km. Frå brufestet på Langøy utgjer dette ei vegstrekning på omlag 2,8 km. I alt har anlegget kosta kring 11 mill. kroner.

Ein del arbeid står framleis att. Det gjeld m.a. snuplassen for bussen, som vi reknar med vil stå klar i midten av januar. Rekkverk vil og bli sett opp seinare.

Øygardsvegen køyrbar til Toftøy

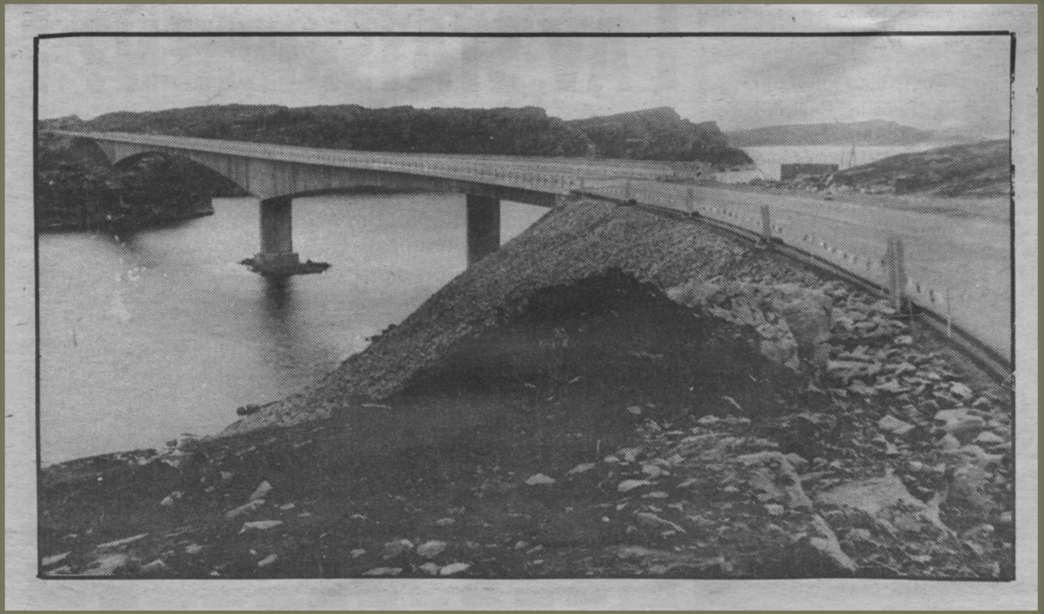
Fredag 21. desember vart også vegstrekninga Misje - Svelgen - Toftøy opna for trafikk.

Då vegen over Misje stod ferdig kring årsskiftet 1982/83, stod det att ca. 200 m fram til brufestet for Svelgen bru. Den nye vegstrekninga startar her, inkluderer den 280 m lange Svelgen bru og strekkjer seg fram til krysset med fylkesvegen på Toftøy, i alt nær 2,3 km.

Svelgen bru har kosta 14,8 mill. kr. medan vegen på Toftøy kom på 8,5 mill kr. Av det siste beløpet er det gått om lag 1 mill. kr. til arkeologiske utgravingar.

Det er inngått avtale om visse sikringstiltak i Elvebakken ved Solsvik, der trafikantane må ta av for å koma inn på vegen til Misje. Mellom anna vil her koma humpar. Dessutan vil ein ta i bruk dei første to km av strekninga Ågotnes-Vindenes torsdag denne veka. Denne parsellen er i alt på 4 km.

Arbeidet på Rongesundet bru er no i full gang, og etter planen skal Øygarden ha ferjefritt samband til 1. april 1986.



1988: \\Admfil\atljus\Jubileum 2014\Jubileum 2014_27 01 2015\Jub 270115 Ferdig presentasjon m koplingar\Historie 89.pptx

Sotra-Nytt 22.12.1984

Opning av Kolltveit-tunnelen

NYTT TELEFONNUMMER: 05 33 40 00

VEST NYTT

LOKALAVIS FOR FJELL, SUND OG ØYGARDEN
onsdag 24. juni 1992

ONSDAG

nr. 49

STORAVISA I REGIONEN

LAUSSAL KR. 5,-

Du sparar tre minutt

Veganlegg opnar i dag

Du sparar tre minutt på den nye Kolltveit-tunnelen, visar ein test som VestNytt har gjort.

I dag vert den vel ein kilometer lange Kolltveit-tunnelen opna for trafikk. Du sparar vel tre minutt på strekninga Morland-Bildøy. VestNytt testa denne veka den nye parsellen, og det er både minuttar og kilometer å spara.
Vegen og tunnelen har kosta 53 millionar kroner og er delvis betalt av A/S Norske Shell. Champagnekorkane vil sprette klokka 14.00. Då vert Bildøybakken historie.

SIDE 6

NYHETER

LAURDAG 27. JUNI 1992 VN

Shell-direktør Maartin Geurtsen (tv) og fylkesmann Håkon Randal åpnet onsdag den etterlengta vegtunnelen under Kolltveit.

Tunnel-takk til Øygarden

- Det er Øygardsmannen vi må takke for at vi har fått tunnel under Kolltveit. Hadde det ikke vært for det som skjer på Kollsnes, ville vi aldri ha fått denne tunnelen.

GUNDER CHRISTOPHERSEN

Gamle-ordfører Olav Midttun i Fjell var ikke i tvil om hvem som skulle ha æren for at Kolltveit-tunnelen nå ble åpnet. Under festmiddagen etter den selve offisielle båndklippingen korrigerte han både vegkonto- vegparsellen ville få for trafikkløsningen for Sotra og Øygarden.

- Anleggsarbeidet startet 11. januar 1991 og Statens Vegvesen var vel 10 prosent billigere enn sine konkurrenter. Vi kommer ikke til å tape penger på dette prosjektet, forsikret vegsjef Josef Martinsen.

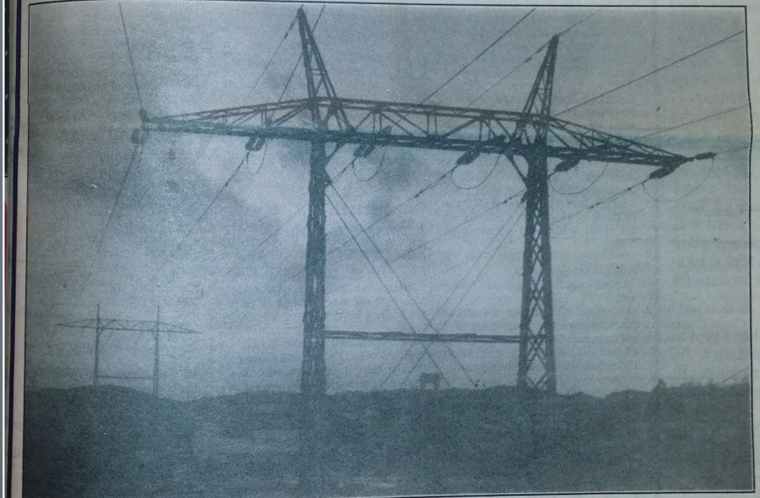
Kolltveit-tunnelen med tilstøtende veger koster 53 millioner kroner. I tillegg kommer Spjeldstunnelen på sju millioner kroner Trollgruppen finansierer anlegget med 29 millioner og gitt ytterligere 29 millioner som forskuttering.

VestNytt 24.06.1992

VestNytt
Nr. 92 Onsdag 2. desember 1992 Laussal kr. 5,00

Ny kabaret fra Fjellkoret
Se sistesiden

Rein luftlinje til Kollsnes?



Stålmaster av denne typen kan være på plass fra Litle-Sotra til Kollsnes allerede i 1996.

Stålmaster og 300 kV-linjer fra Litle-Sotra og helt frem til Kollsnes kan komme allerede i 1996. Norges Vassdrags-og Energiverk ønsker å vurdere hele kraftlinje-diskusjonen om igjen.

I februar 1991 fikk Øygarden kommune godkjennelse for kabling over Rongøy. Dette kan nå gå i vasken.

- Det er en prisforskjell på 22 millioner kroner mellom kablingen over Rongøy og et rent luftspenn. Dette må samfunnet vurdere om vi har råd til, sier seksjonsleder Arne Olsen ved NVE.

For Øygarden kommune kommer denne meldingen som et sjokk. Kommunen hadde ikke regnet med at kraftlinjene var aktuelt før langt ut i neste århundre.

SIDE 3

VestNytt 02.12.1992

TROLL-GASS TIL ØYGARDEN?

På ein konferanse om ilandføring og bruk av naturgass på vestlandet onsdag, oppmoda fylkesordførar Ole Dramdal Hordaland Industriforening til å ta initiativ til å opprette eit gassutval.

- Vi tar utfordringa og vil greie ut ein plan for ilandføring av Trollgassen til Øygarden som eit alternativ til midt-Noreg og Kårstø, seier Asbjørn Algrøy (bildet), administrerande direktør i Hordaland Industriforening til VestNytt. Gasskraftverk på Sture vart og drøfta på konferansen.

- Det er klart at ei ilandføring av gass til industrielle føremål i Øygarden er mogeleg både praktisk og økonomisk uansett kor hovedleidninga vert lagd, hevda Otto Åberg, administrerande direktør i i Bergenhalvøens Kommunale Kraftselskap. Troll-feltet ligg berre 54 km. rett vest for Bergen.

SIDE 3

I 1996 vart Kollsnesanlegget opna av Kong Harald

Vestnytt 17.09.1988

GRATULERER

I helga er det flyttesjau i Fjell kommune. Mandag startar dei kommunetilsette arbeids-dagen i nye lokaler på Straume.
Vi har sett nærare på detaljane bak rådhusbygginga, og har kontakta sentrale aktørar. Vi gratulerer Fjell kommune med nytt rådhus og kulturhus.

Les våre temasider side 10-15.

Tekst: Nils Martin Odland
Foto: Marit Hommedal/ProMedia

Vestnytt 03.12.1988

VEST NYTT

LOKALAVIS FOR
FJELL, SUND OG ØYGARDEN
lørdag 22. april 1989 nr. 31

PÅ PLASS I "BORGEN"

Endeleg på plass. Kommunalminister Kjell Borgen, varaordførar Bjørn Christensen og ordførar Harald Rød kunne fredag nyta utsikta frå kommandofløyen i Fjell Rådhus, frå no av kallt "Borgen". (FOTO: IVAR FJELD)

Størst i karosseri og lakk på Sotra

AS FJELL LAKK
FLK
& KAROSSERI

KOLLISJON? RING FLK!
Hurtig • Rimelig • Fagmessig
Service person-/ lastebil
Garanti på utført arbeid

NAF

AVD. FJELL 331520/332745
AVD. BRATTHOLMEN 336960/ 336962

REDNINGSBIL 24 TIMER - MOBILTLF. 090-71412

I går kveld vart det nye Fjell Rådhus opna av kommunalminister Kjell Borgen. Ei storstove for kultur og administrasjon er rådhuset blitt - og prisen er 78,5 millionar. Ved opninga var det begrensa plass, men det vil ein retta på i dag. Mellom klokka 1000 og 1400 er det ope hus for alle som ønskjer å sjå det nye bygget og møta dei som har huset som sin arbeidsstad.

SIDE 3

KOMMUNALMINISTEREN LOVER

Vekst-vurdering av Fjell

AV GEIR MAGNUS NYBORG

- Departementet vil se på de ulike faktorer som spiller inn når det gjelder overføringer til kommunene. Vi bør fange opp behovene i de kommuner som ikke er typiske. Fjell er den landkommunen i landet som har størst vekst. Derfor er den tilgodesett med 11,7 millioner i den tiltakspakken Stortinget nå har behandlet. Utover dette kan ikke Fjell regne med å få mer i inneværende år.

Dette sa kommunal- og arbeidsminister Kjell Borgen på en pressekonferanse i Fjell Rådhus i går ettermiddag. Borgen kom for å stå for den høytidelige åpningen av det nye rådhuset. I den forbindelse var han på en rundtur i kommunen, og spørsmålet om Fjell sin spesielle situasjon som vekstkommune ble drøftet.

- Når det gjelder sjukeheimen er det lagt inn som en fast overføring. Fjell vil dermed få vel to millioner kroner på årsbasis til sjukeheimen, sa ordfører Harald Rød.

Kommunalministeren var opptatt av den store arbeidsledigheten i Hordaland og region vest. Han la fram regjeringens tiltak for å avhjelpe denne situasjonen. Det gjelder "Arbeid for trygd" som vil gi sende 10.000 mennesker ut i arbeid. Det gjelder også en utvidelse av Husbankens rammer som vil skape aktivitet innen bygg og anlegg. På grunn av at et stadig økende antall kvinner går ut i arbeidslivet, er barnehagene er satsningsområde. Dessuten mente Kjell Borgen at Hordaland burde få del i ekstra midler til veibygging - ikke minst på grunnn av den vilje det har vært til å bidra selv i form av bompenger og annet.

VestNytt kommer tilbake med mer fra ministerens besøk og åpningen av rådhuset i onsdagsavisen.

VestNytt 22.04.1989

To politiske kometar.....

Lokalavisa har invitert til "duell". Eit portrett av to ungdomar, to politikarar frå samme kommune, men likevel med svært så ulikt syn på saker og ting. Vi snakkar om to fylkesleiarar med lysande politiske karrierer framfor seg. Tom Georg Indrevik og Kurt Arne Langeland har offesiellt ingen ambisjonar, men dersom..........

UNGE HØGRE

Tom Georg Indrevik
Født: 1969
Bupel: Kolltveit
Utdanning: Gymnas
Sivil status: Ugift
Stilling: Vernepliktig

KRF.U.

Kurt Arne Langeland
Født: 1969
Bupel: Solsvik
Utdanning: Gymnas
Sivil status: Ugift
Stilling: Ingeniør-student

Teks t og foto
IVAR FJELD

Kurt Arne Langeland (t.v.) og Tom Georg Indrevik er begge sterkt engasjerte ungdomar. 1969 må ha vore ein god årgang. Det er ikkje kvart ti-år Fjell kommune har to ungdoms-politiske fylkes-leiarar. Ingen av dei gjev offisielt uttrykk for ambisjonar, men dersom det byr seg ein sjanse....

Det er to vidt ulike personligheter som møter fram i rådhuset. Tom Georg Indrevik er kjend for sin lett jappete stil. Iført dress toger han inn i foajeen, såvidt innanfor det akademiske kvarter. Han slenger ein bandopptaker på bordet:
-Har du noko i mot at eg tar opp intervjuvet, eg likar det best slik. Kurt Arne Langeland innehar ein meir roleg karakter. Vi har framfor oss ein ein ekte havstril, født og vaksen opp på Solsvik, kledd i olabukse og ullgenser. Han tar tydelgege tenkepauser. Det vert lengre mellom replikkane enn hos den meir frittalande Indrevik.

"EG SER IKKJE PÅ EF OG SEIER HALLELUJA"
Tom Georg Indrevik

Dei to 20-åringane er begge blitt fylkesleiarar i sine ungdomsorganisasjonar, Unge Høgre og Kr.F. U. Kurt Arne meldte seg inn i KrF.U. då han starta på gymnaset. Han er åttende varamann til kommunestyret, og engasjerer seg sterkt i abortsaka og i alkoholpolitiske spørsmål.
-Høgre er heilt ubrukelege i alkoholpolitikken, seier han med klår røyst og Indrevik hever augebryna. Tom Georg sit som fast representant i kommunestyret, og har ein klår liberal næringspolitisk plattform. Han er naturleg nok sterkt engasjert i Europa-debatten.
-Eg ser ikkje på EF og seier halleluja, men vi bør i høgste grad søkja om fast medlemskap, seier Kolltveit-buen.

"HØGRE ER HEILT UBRUKELEG I ALKOHOLPOLITIKKEN"
Kurt Arne Langeland

Det er ikkje mogeleg å invitera to undomspolitikarar til duell utan at regjeringsspørsmålet kjem på bana. Både Langeland og Indrevik er indignert over Senterpartiet, og skulle gjerne sendt Gro Harlem Brundtland tilbake til Stortinget. Indrevik tek sine atterhald.

-Det har liten verdi for Høgre å ta initiativ til ei ny borgarleg regjering, dersom det politiske grunnlaget manglar. Kurt Arne Langeland er på si side opptatt av Høgre sitt forhold til Framstegspartiet.
-Dersom Høgre går mot høgre i norsk politikk vil dette virka lite samlande, seier Langeland, og avslører påny at Carl I. Hagen er ei plage for det politiske sentrum. Den lokale "kristeleg-sosialistiske allianse" er han mindre glad i. Den vart til utan Langeland si velsigning.
-Eg var personleg i mot dette samarbeidet, seier han kontant. Tom Gerog Indrevik avstår frå kommentar, men er tydeleg tilfreds med at spørsmålet vart reist. Langaland er verdikonservativ, og er på heimebane når livsyn og moral kjem opp på den politiske dagsorden. Når video-feiden med Sund Høgre kjem opp er Tom Georg Indrevik i vanskar. Han må beklaga Jan Vindenes sine formuleringar, og har vanskar med å dra opp den ideologiske skiljelinja mellom liberal næringspolitikk og dei konservative verdival.

Kurt Arne forsvarer bygginga av Fjell Rådhus medan Tom Georg er krass i sin dom over det politiske pengesluket.
-Det var galskap å byggja eit så dyrt hus, noko snart alle innser. Eg ser for meg rådhuset som eit synkande skip, som har støtt på eit isfjell, og som er i ferd med å gå ned, seier Indrevik og avslører seg som ein aldri så liten poet.
-Prisen vart vel høg, men kommunen hadde behov for dette

huset. Det er lett å kritisera i ettertid, seier Kurt Arne.

"RÅDHUSET ER SOM EIT SYNKANDE SKIP"
Tom Georg Indrevik

Til våren skal både Indrevik og Langeland på moderpartia sine landsmøter. Dermed får dei høve til å markera seg politisk overfor den nasjonale elite. Offesielt har dei ingen politiske ambisjonar, men jorunalisten nærer ein viss interesse dersom........
-Eg har som mål å gjera ein god jobb for partiet. Kristeleg Folkeparti treng folk som er viljug til å ta politisk ansvar i samfunnet, seier Kurt Arne. Tom Georg er midre kryptisk.
-Ein vil alltid få tilbod om verv oppover i systemet, og ein må velja om ein vil ta mot utfordringane som byr seg. Det er likevel viktigst å gjera ei god oppgåve for samfunnet.

KUNNGJERING

FJELL KOMMUNE

FJELL FORMANNSKAP

held møte tysdag 28.2.89 kl. 13.00 i Rådhuset, Straume

SAKLISTE:
Utsette saker/ Søknad om fritak frå politiske verv/ Vedlikehaldsarbeid på Fjell kyrkje/ Utlysing av formannskapssekretærstillinga/ Leige av lakseplass, Hitsøy/ Vass- og kloakkavgifter, nytt regulativ/ Tomt til Svar A/S - tilleggsareal/ Søknad om godkjenning av Båtloftet restaurant og selskapslokale - Bjorøy/ Bustadfeltet på Angeltveit - spørsmål om oreigning/ Overføring av sosialhjelputbetaling til staten/ Ombyggingsplanar for Fjell Aldersheim/ Garanti for lån til BKK/ Søknad om fri skuleskyss/ Reguleringsveg i Bleivassmarka/ Søknad om utsetjing med betaling/ Molo på Knappskog/ Val av medlem til interkommunalt arkiv i Hordaland/ Utlysing av stilling, godkjenning/ Godkjenning av tingingsprotokoll/ Tilsynsordning garderobeanlegget ved Fjell Ungdomsskule/ 23 søknader om utviding av konsesjon, oppdrettsanlegg/ Søknad om konsesjon for flytting, mellombels lokalitet/ Skattesaker (ikkje offentleg).
Ev. andre saker.

Sakene ligg til gjennomsyn på Rådhuset.

Straume, den 23. februar 1989

HARALD RØD
ordførar

huset. Det er lett å kritisera i ettertid, seier Kurt Arne.

"RÅDHUSET ER SOM EIT SYNKANDE SKIP"
Tom Georg Indrevik

VestNytt 25.02.1989